

Kreslil ING. MIROSLAV PÁČL 	Navrhl ING. MIROSLAV PÁČL 	Odp. projektant ING. PAVEL MENHARD 	Techn. kontrola ING. JAN CIHLÁŘ 	 VODOHOSPODÁŘSKÝ RÓZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5
Kraj ÚSTECKÝ	Obec STARÉ KŘEČANY			
Investor POVODÍ OHŘE, státní podnik				Soubor D.4._PRICNE REZY_MANDAVA.dwg
REKONSTRUKCE A OPRAVA MANDAVY VE STARÝCH KŘEČANECH				Formát 1xA4
				Datum 05/2021
				Stupeň DSP/DPS
				Zakázka 465/006
PŘÍČNÉ ŘEZY ÚSEK 4				Měřítko 1:50 Č. výkresu D.4.4

PR: 70
km 1,445 24

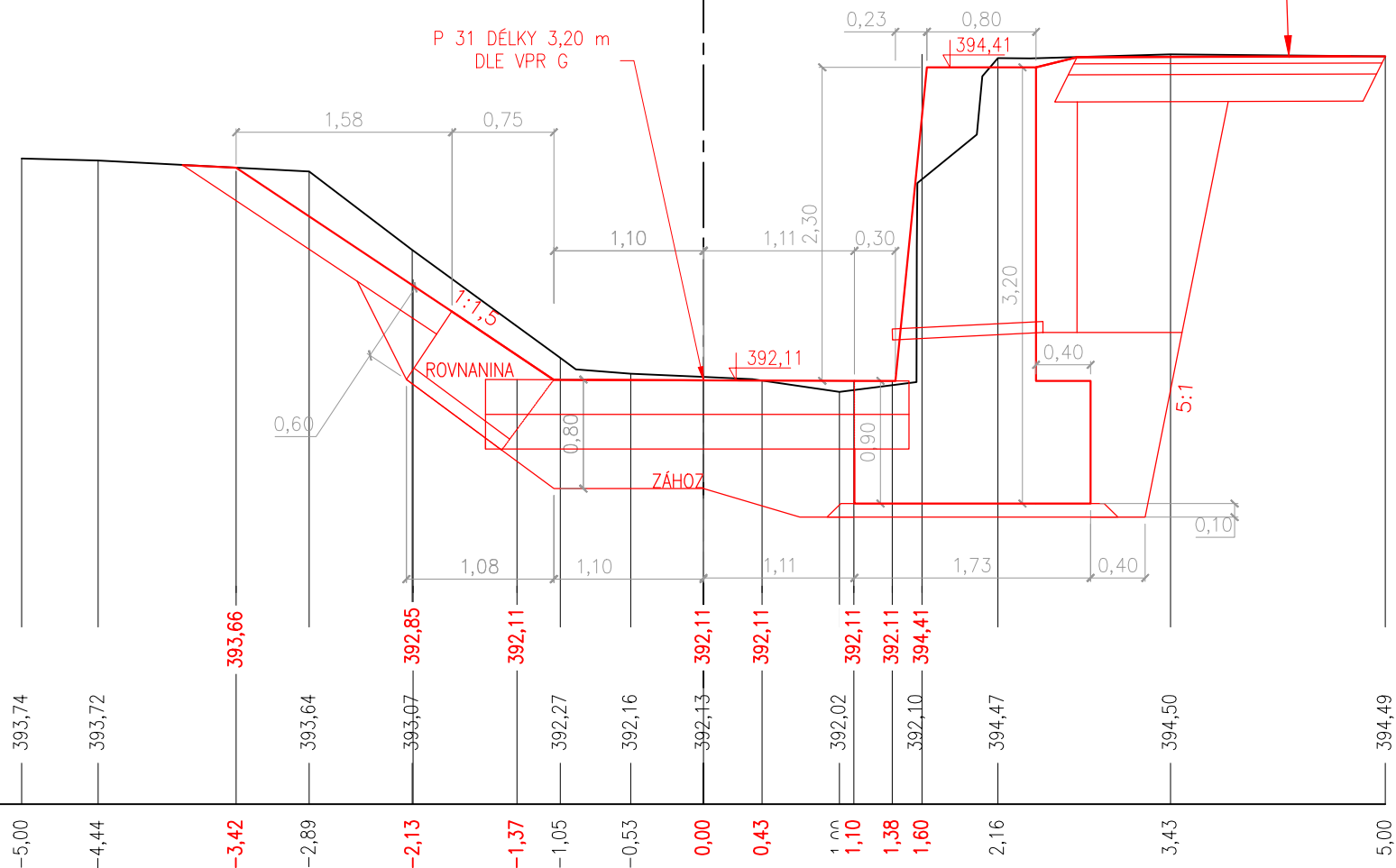
SO 1.41
VPR A2

KOMUNIKACE OPRAVA KOMUNIKACE OK 7 - PLOCHA	51 m ²
- asfaltový beton ACO 11+	50 mm
spojovací postřik DLE TP 102 0,30 kg/m ²	
- obalové kamenivo ACP 22+	80 mm
infiltrační postřik 1,0 KG/m ²	
- šterkodrt ŠD 0-32	200 mm
CELKEM	330 mm

P 31 DĚLKY 3,20 m
DLE VPR G



SROVNÁVACÍ ROVINA



SO 1.40
VPR C

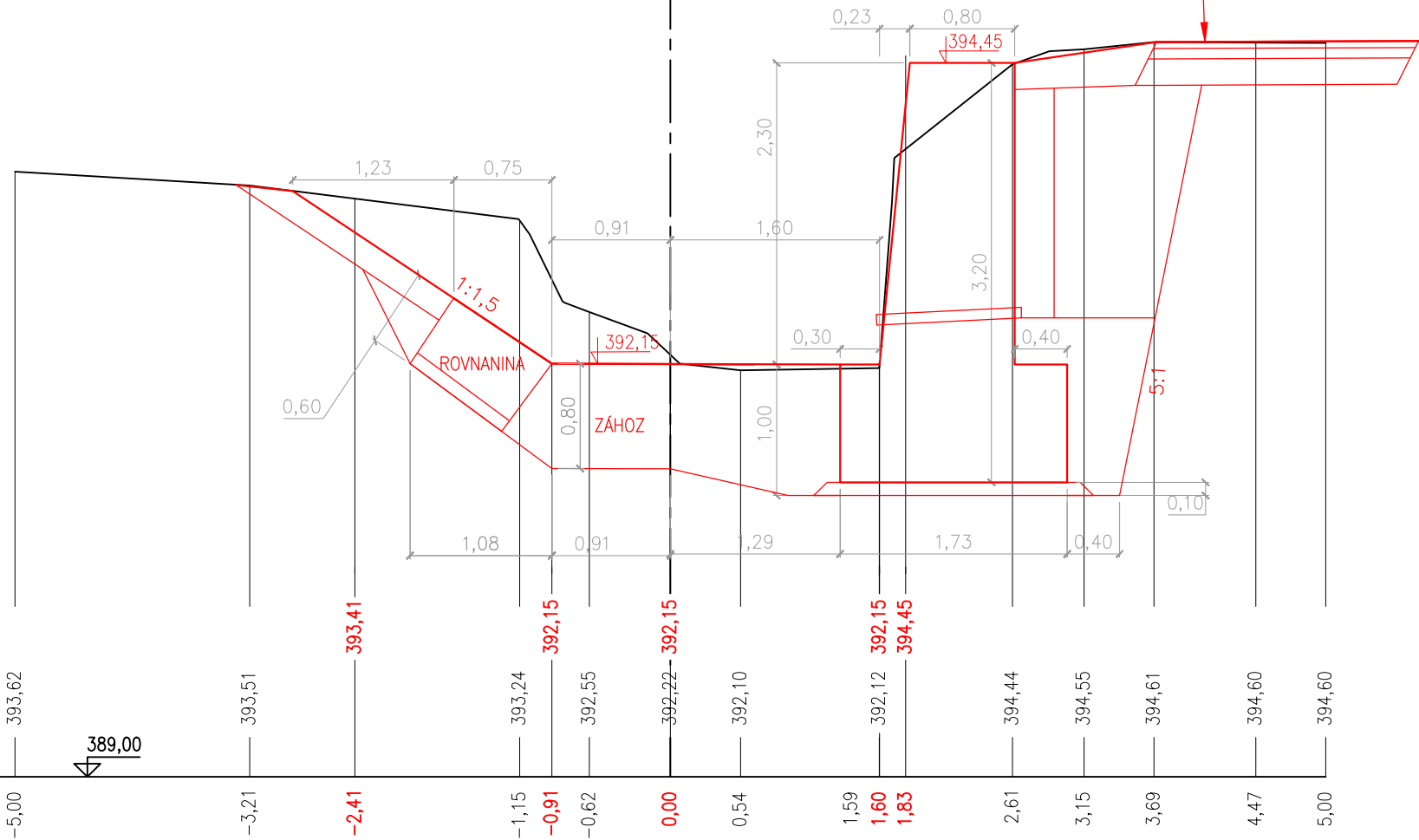
PR: 71
km 1,458 11

SO 1.41
VPR A2

- KOMUNIKACE OPRAVA KOMUNIAKCE OK 7 – PLOCHA 51 m²
- asfaltový beton ACO 11+ 50 mm
 - spojovací postřik DLE TP 102 0,30 kg/m²
 - obalové kamenivo ACP 22+ 80 mm
 - infiltrační postřik 1,0 KG/m²
 - štěrkožrť ŠD 0–32 200 mm
 - CELKEM 330 mm

UPRAVENÝ TERÉN
STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

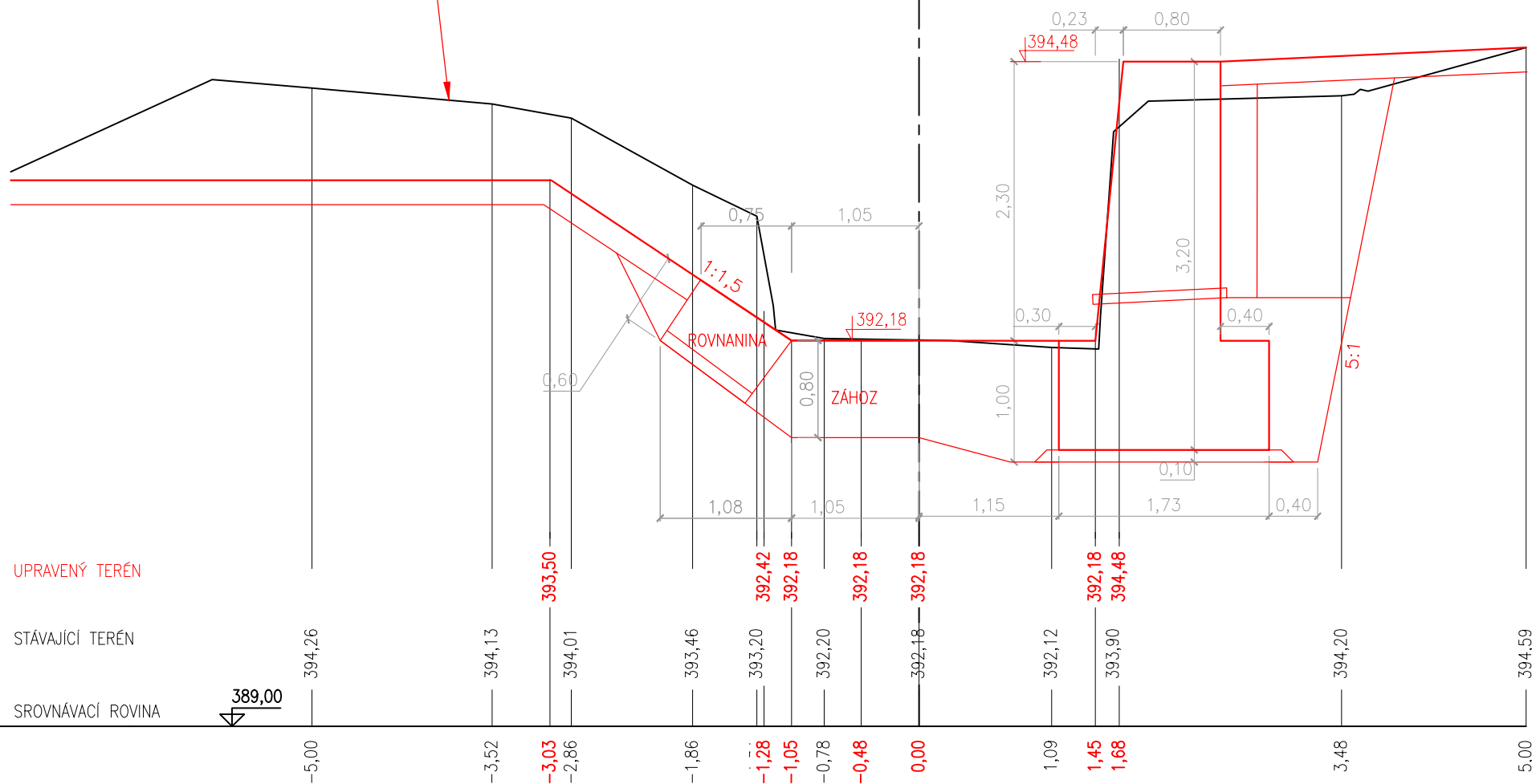


SO 1.40
VPR C

PR: 72
km 1,468 34

SO 1.41
VPR A2

ODVOZ ZEMINY NA ÚROVEŇ OKOLNÍHO TERÉNU (393,50 m n.m.)
Z PLOCHY 32 m² – 16 m³

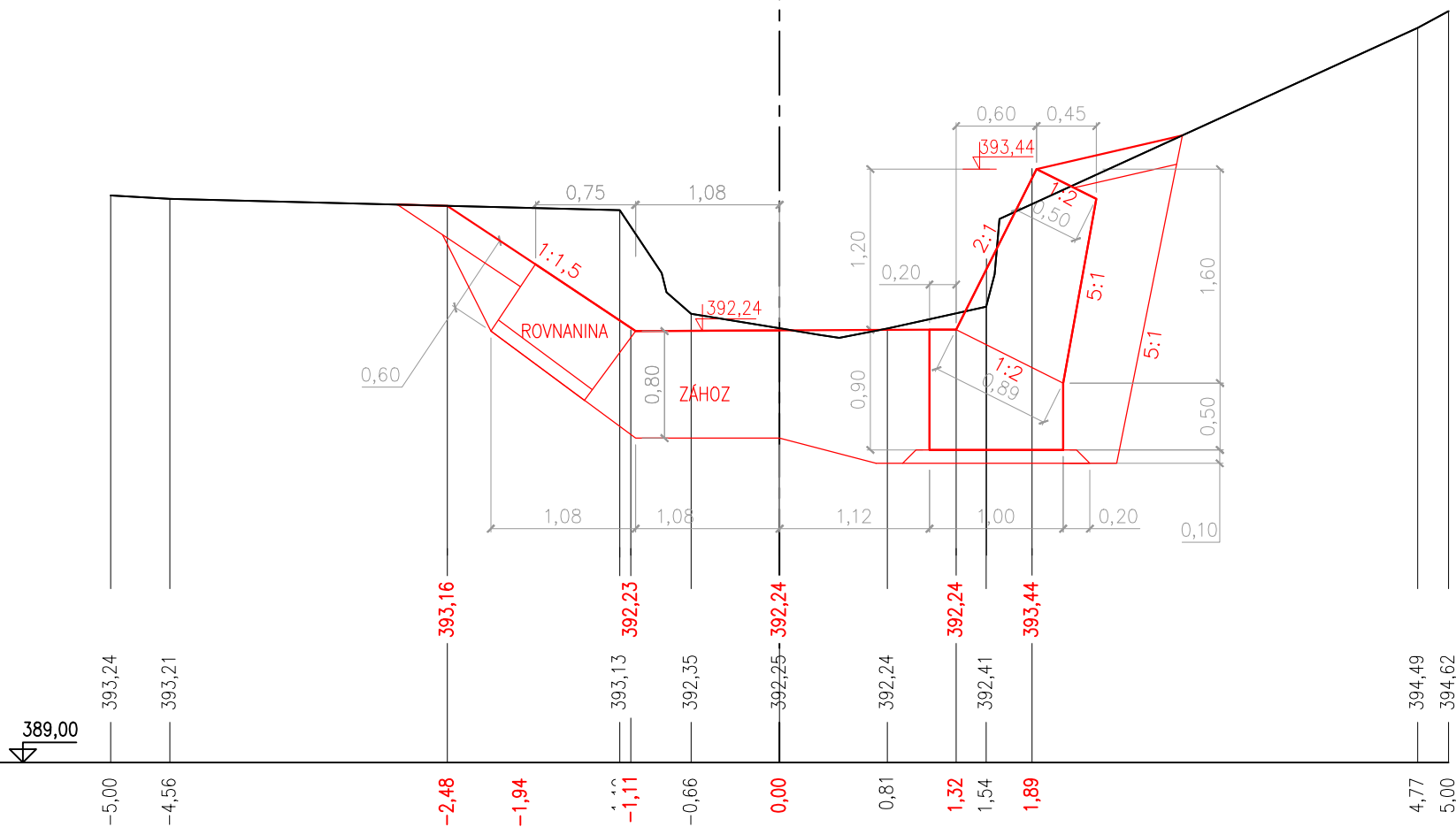


PR: 73
km 1,488 52

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

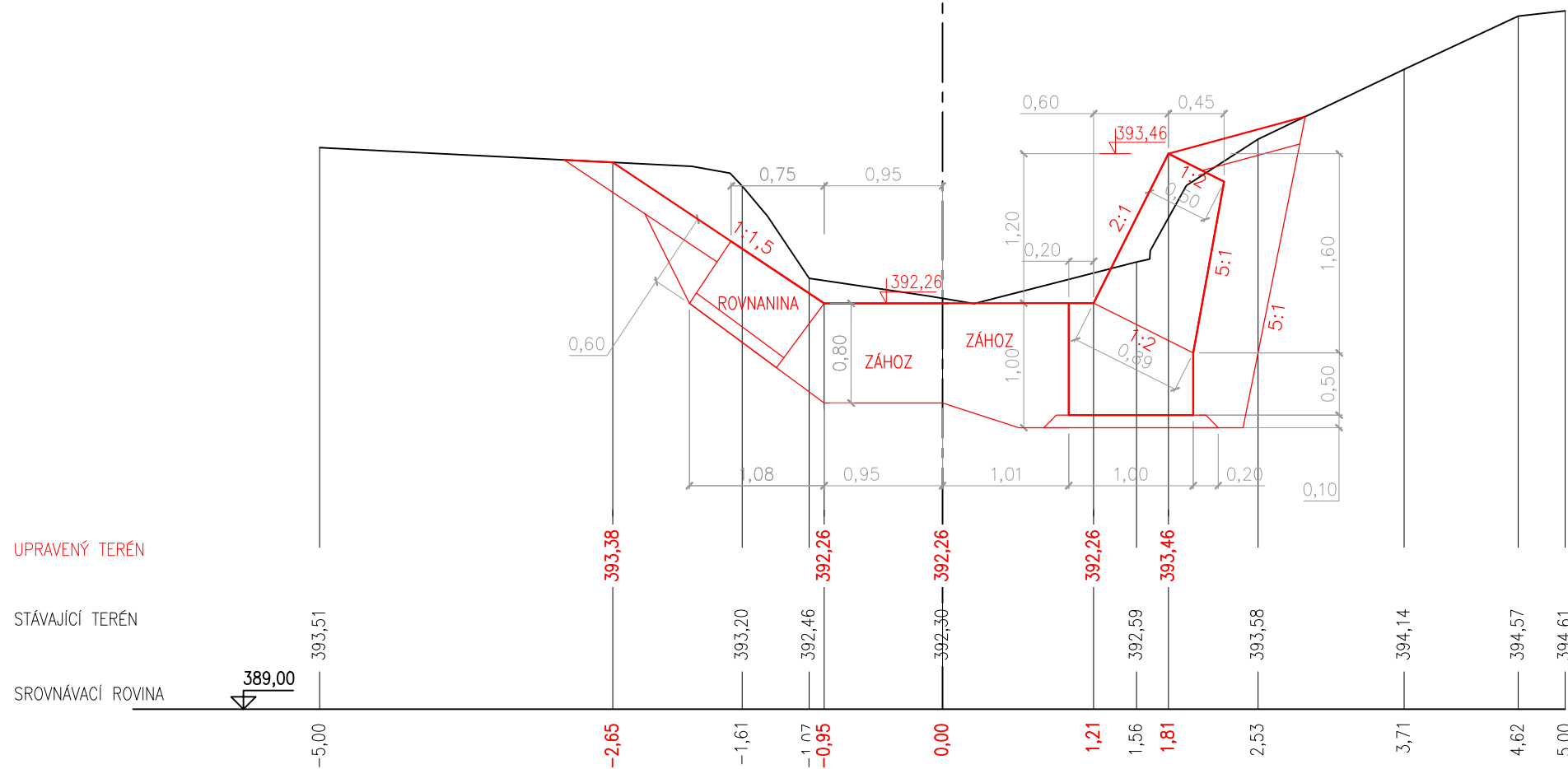
SROVNÁVACÍ ROVINA



SO 1.40
VPR C

PR: 74
km 1,497 31

SO 2.42
VPR B



SO 1.40
VPR C

PR: 75
km 1,530 00

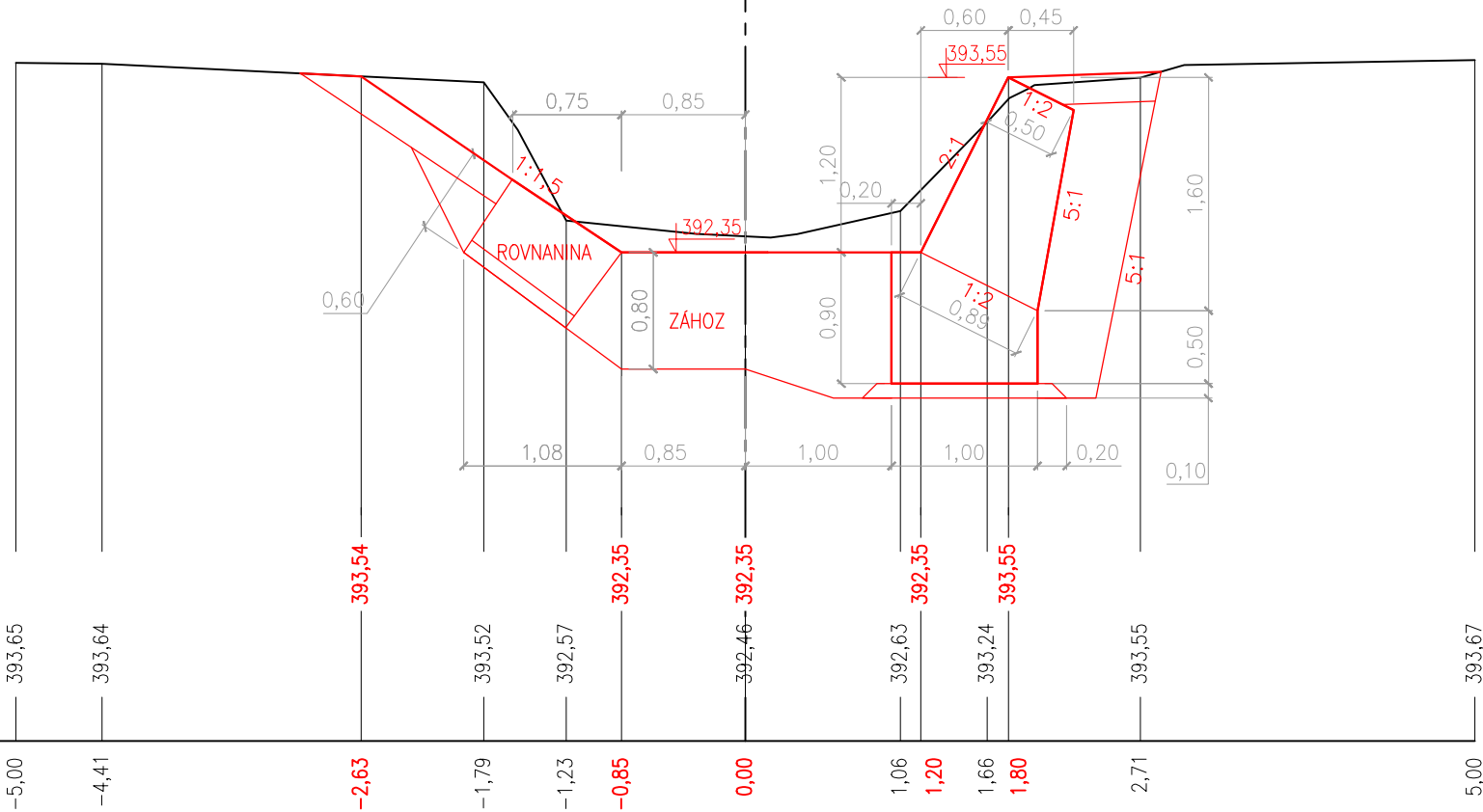
SO 2.42
VPR B

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

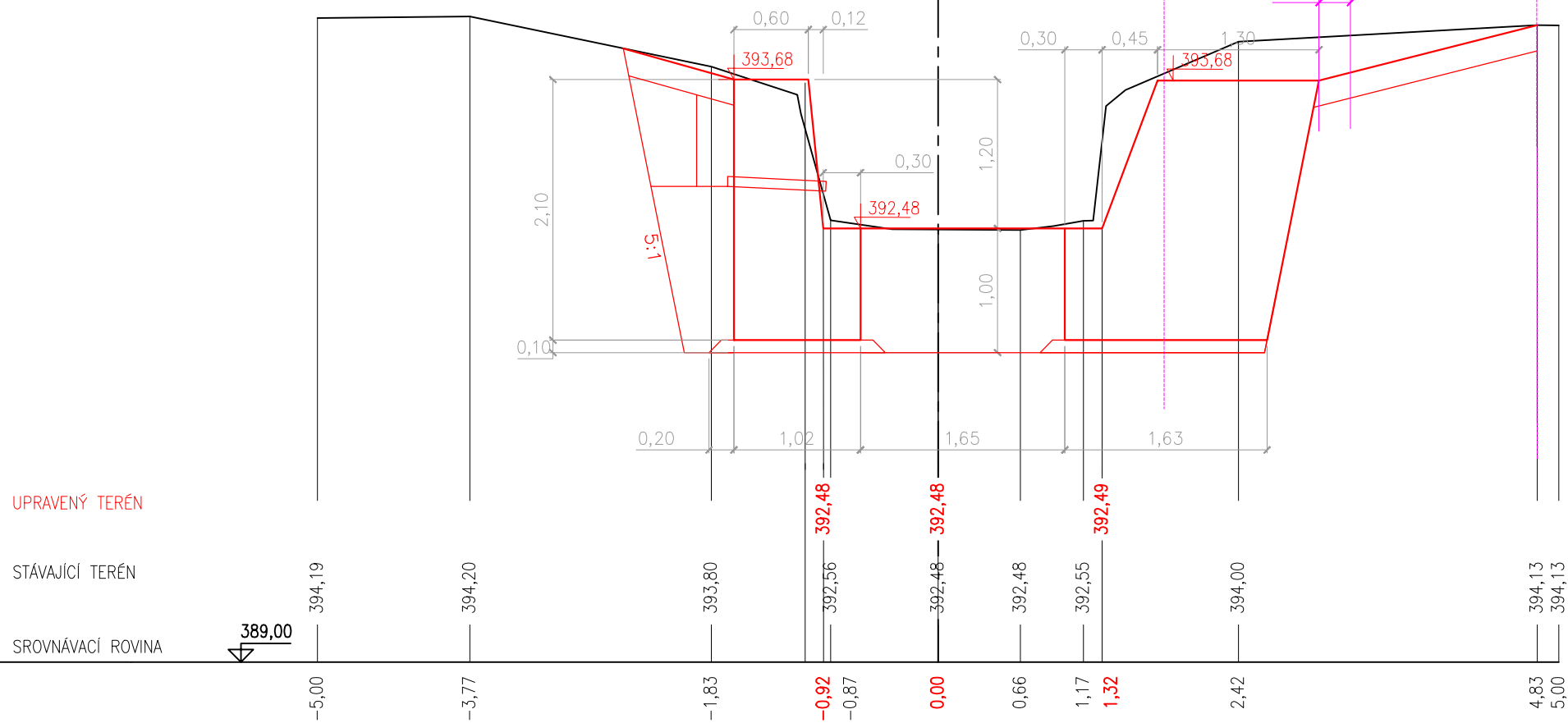
SROVNÁVACÍ ROVINA

389,00



PR: 76
km 1,555 52

CETIN – OP SDĚLOVACÍHO VEDENÍ PROVÁDĚNÍ PRACÍ RUČNĚ



SO 1.41
VPR A1

PR: 77
km 1,562 62

SO 1.42
VPR B

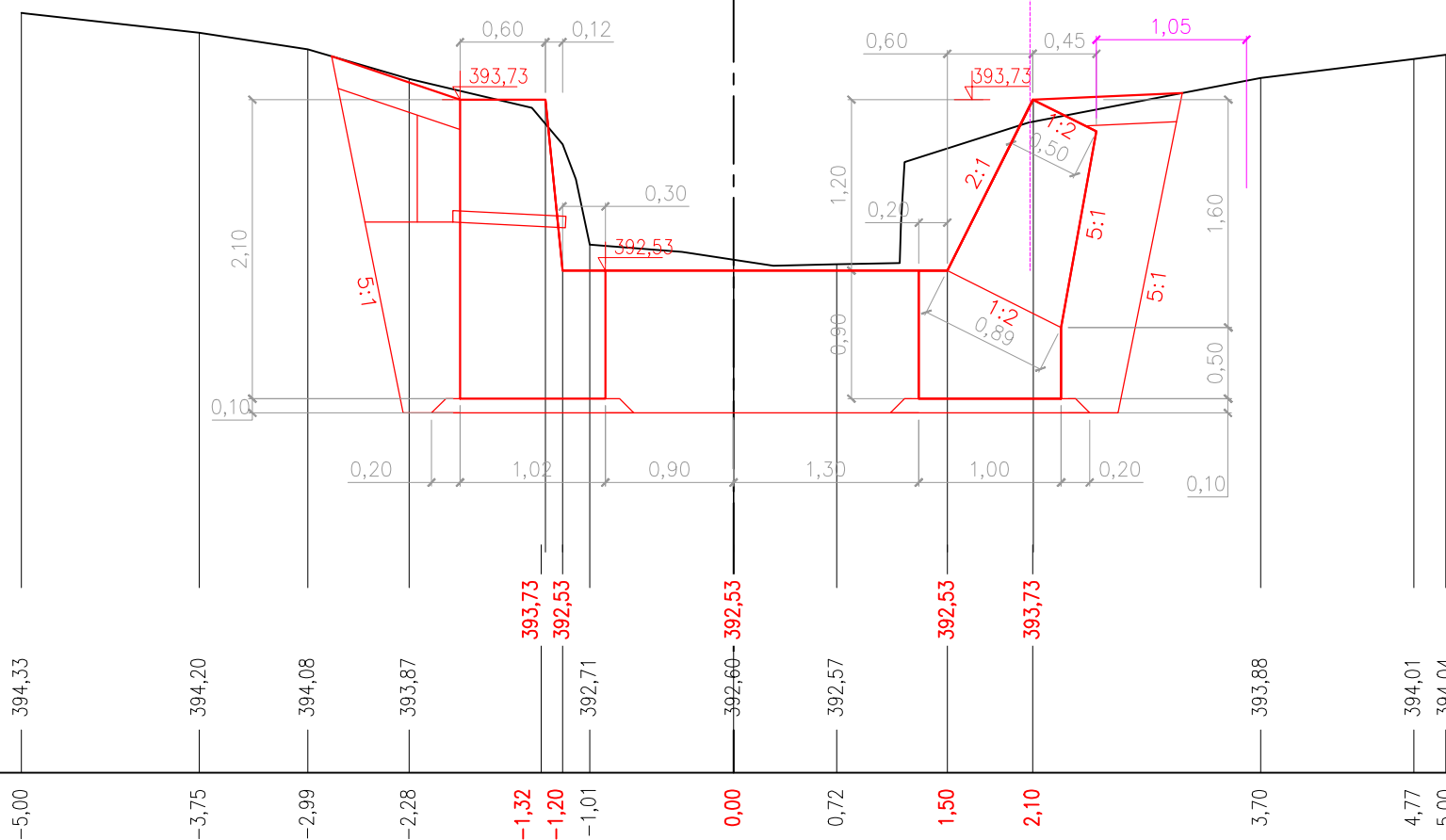
CETIN – OP SDĚLOVACÍHO VEDENÍ PROVÁDĚNÍ PRACÍ RUČNĚ

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

389,00



SO 1.41
VPR A1

PR: 78
km 1,568 77

SO 1.42
VPR B

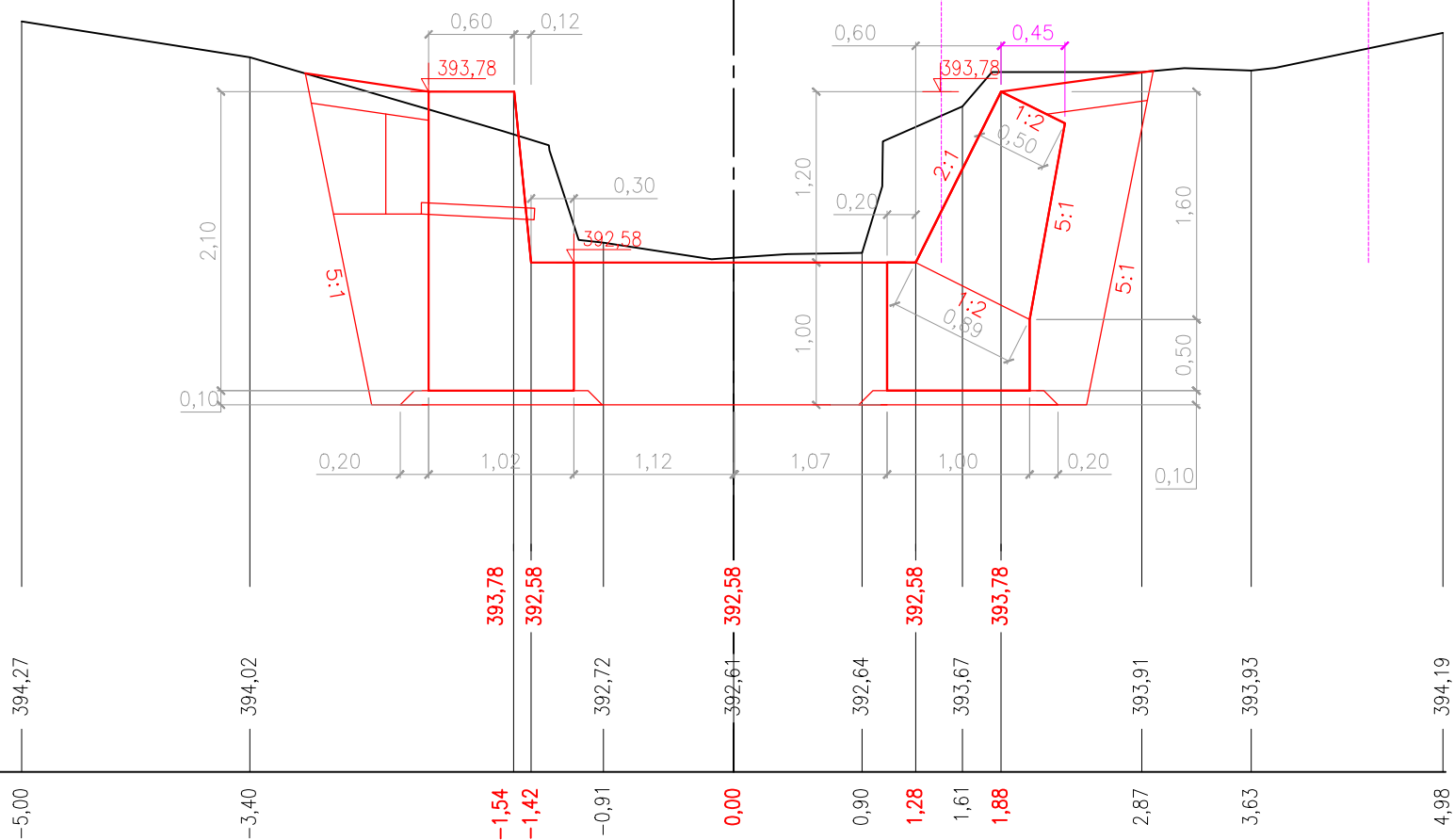
CETIN - OP SĎĚLOVACÍHO VEDENÍ PROVÁDĚNÍ PRACÍ RUČNĚ

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

389,00



SO 1.41
VPR A1

PR: 79
km 1,580 00

SO 1.42
VPR B

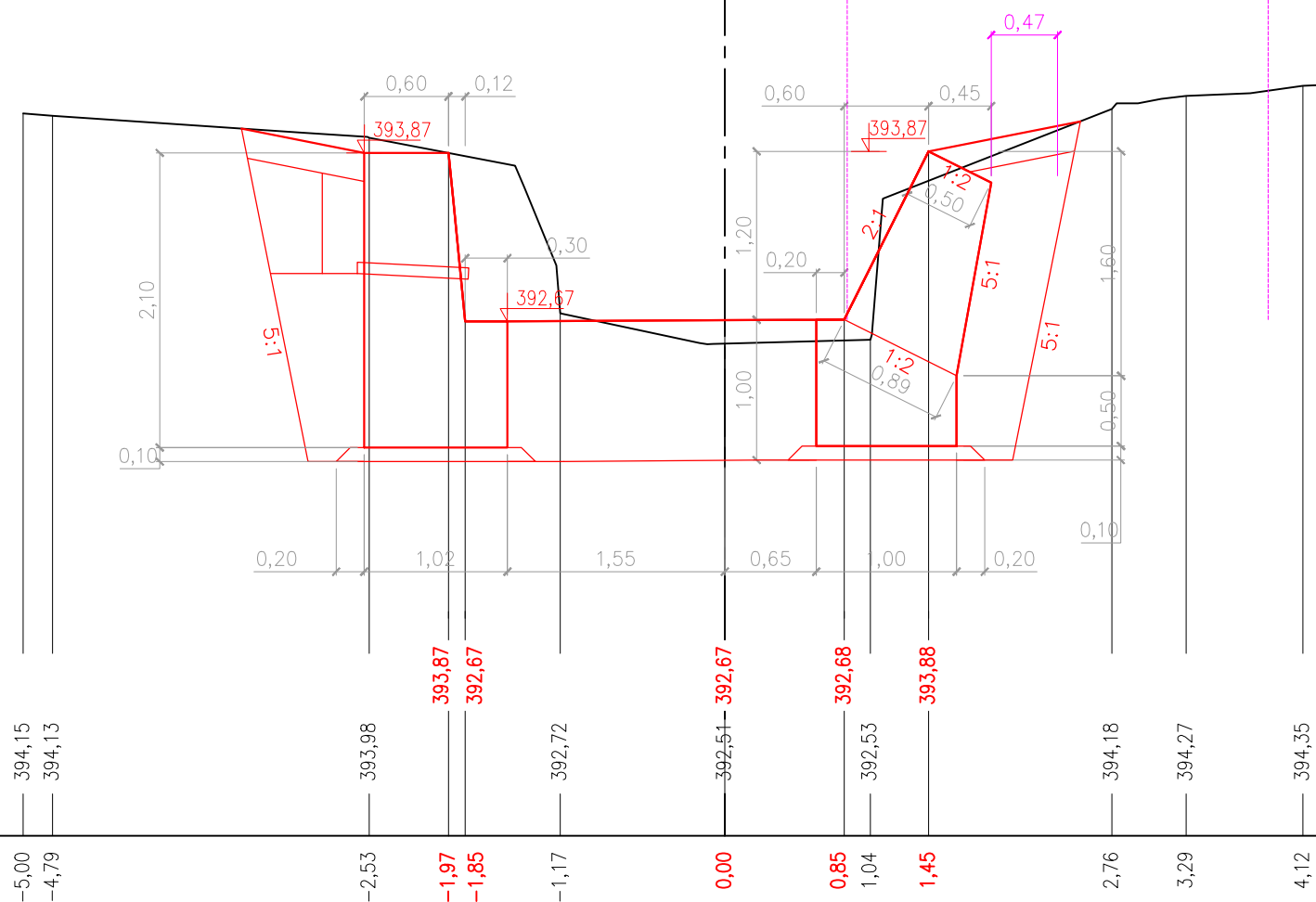
CETIN - OP SDĚLOVACÍHO VEDENÍ PROVÁDĚNÍ PRACÍ RUČNĚ

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

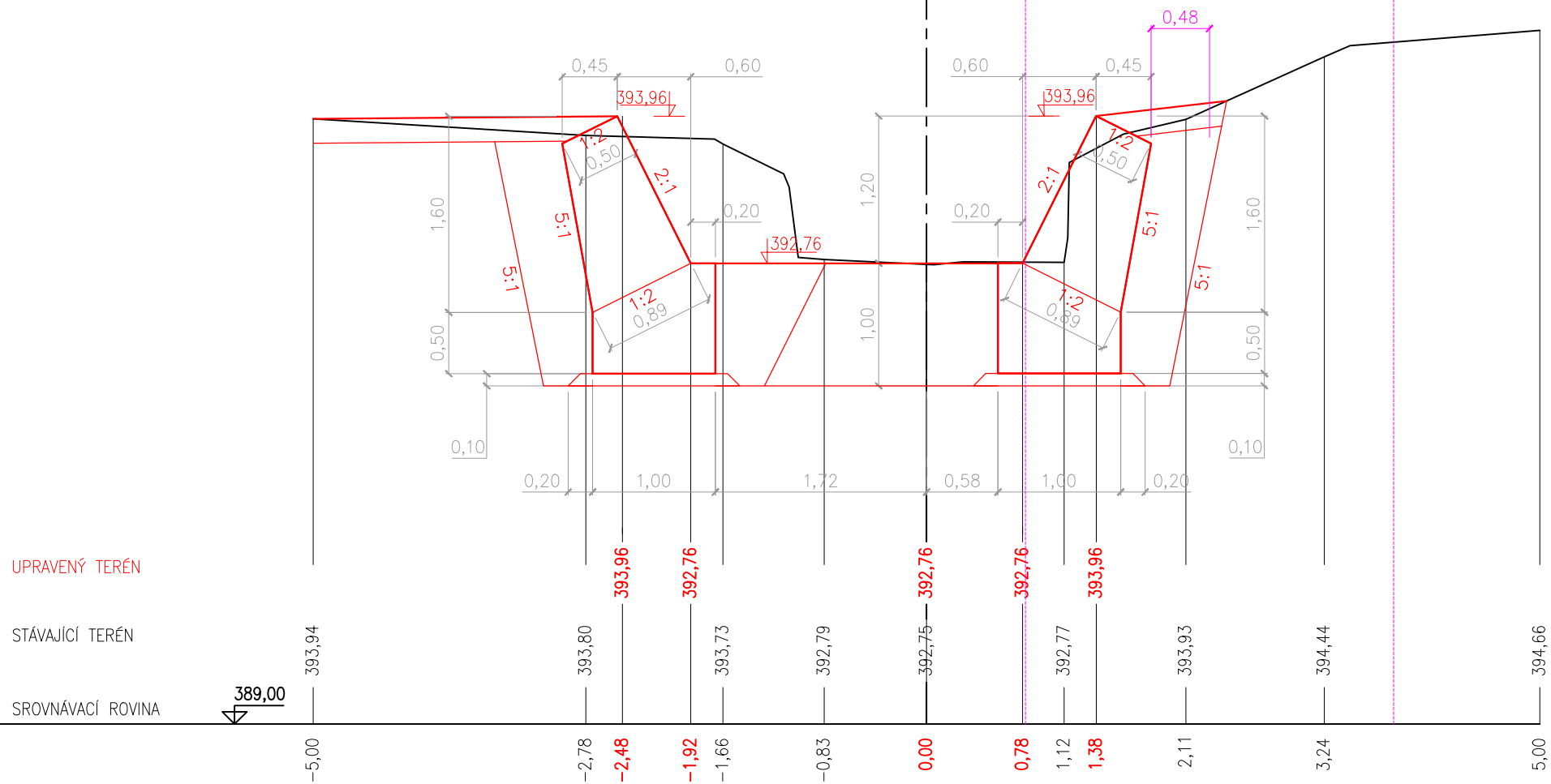
SROVNÁVACÍ ROVINA

389,00



PR: 80
km 1,590 88

CETIN – ÚP SDĚLOVACÍHO VEDENÍ PROVÁDĚNÍ PRACÍ RUČNĚ



SO 1.42
VPR B

PR: 81
km 1,599 60

SO 1.42
VPR B

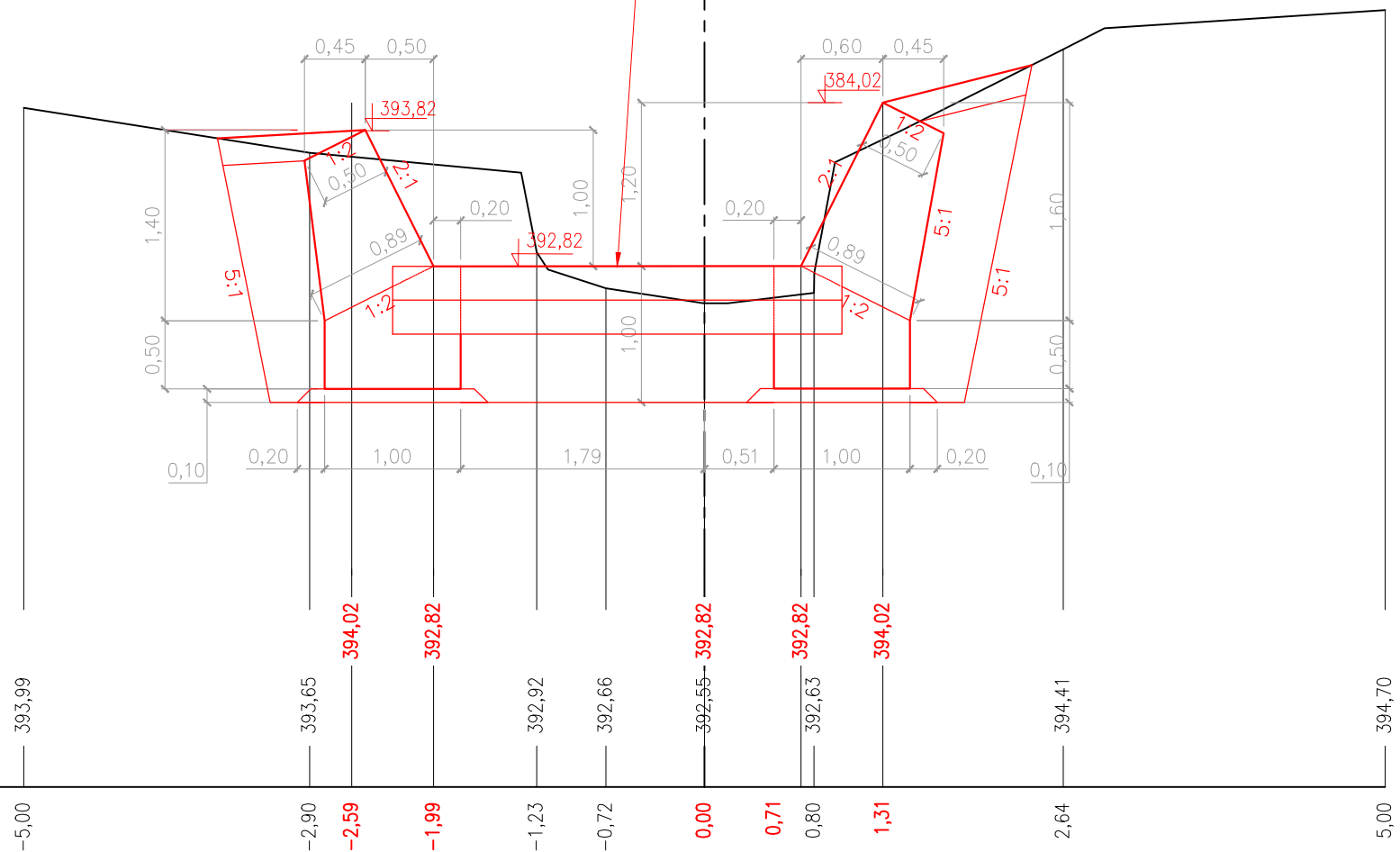
P 36 DÉLKY 3,30 m
VPR G

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

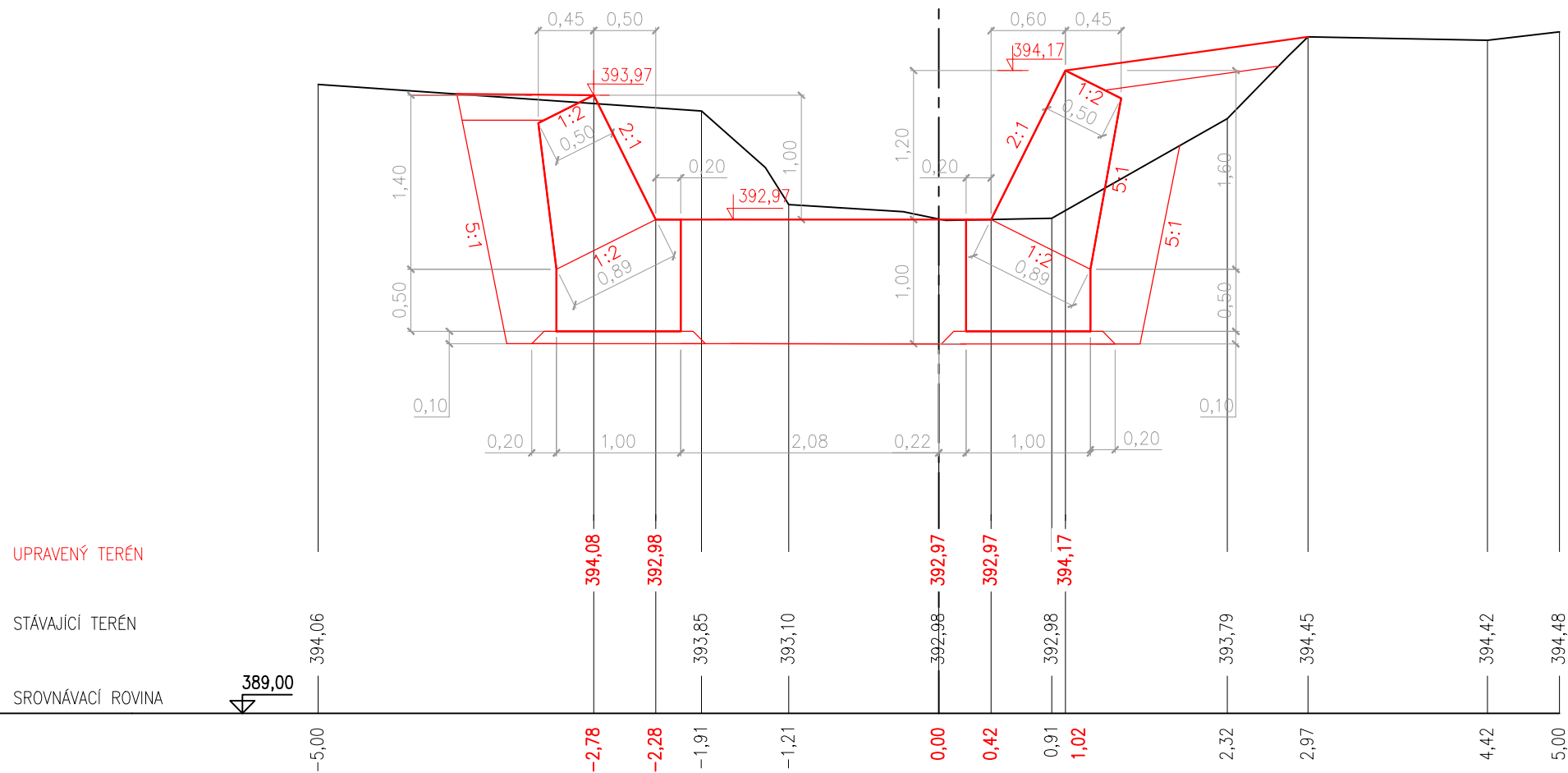
389,00



SO 1.42
VPR B

PR: 82
km 1,620 00

SO 1.42
VPR B



PR: 83
km 1,640 00

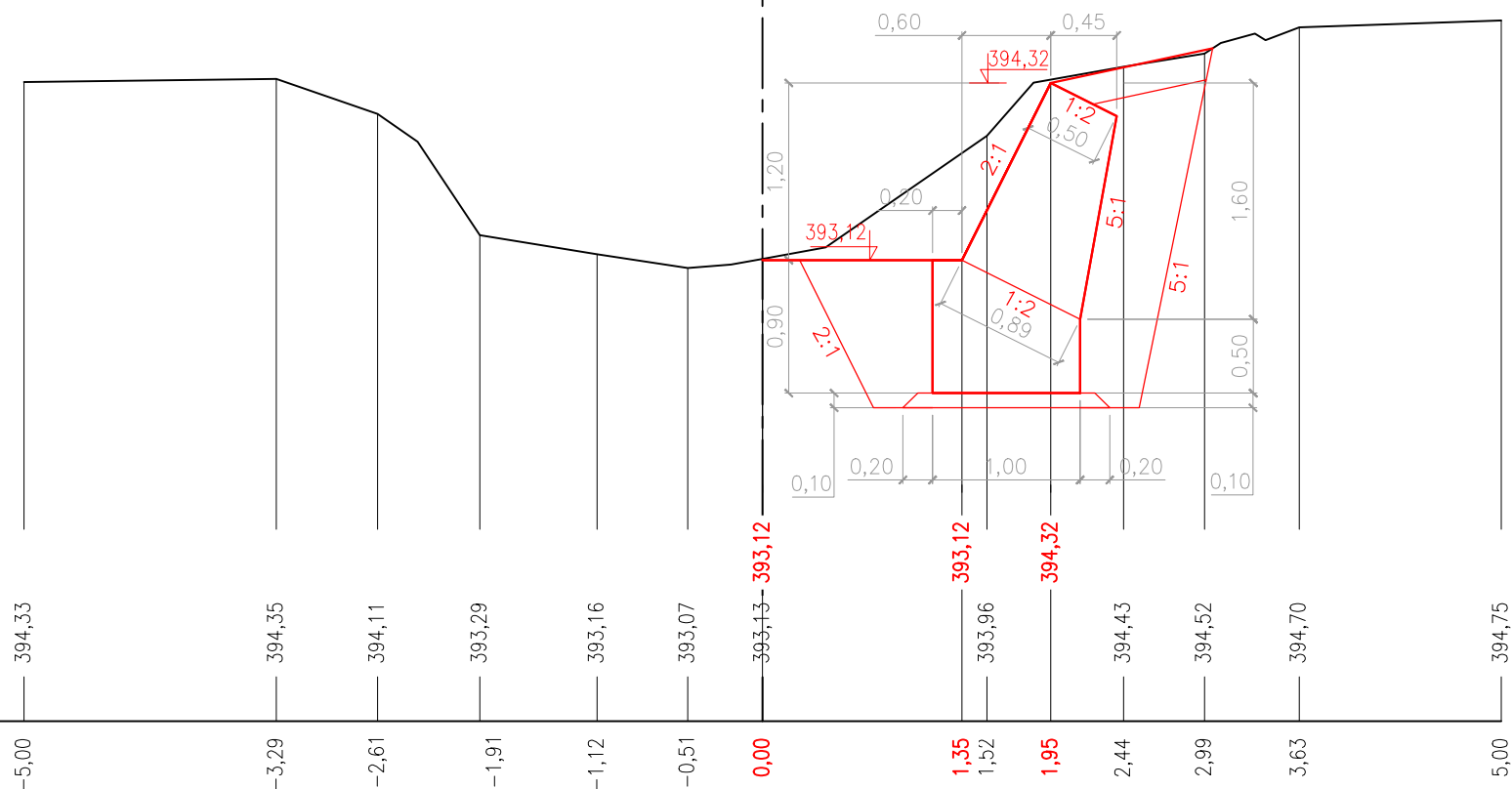
SO 1.42
VPR B

UPRAVENÝ TERÉN

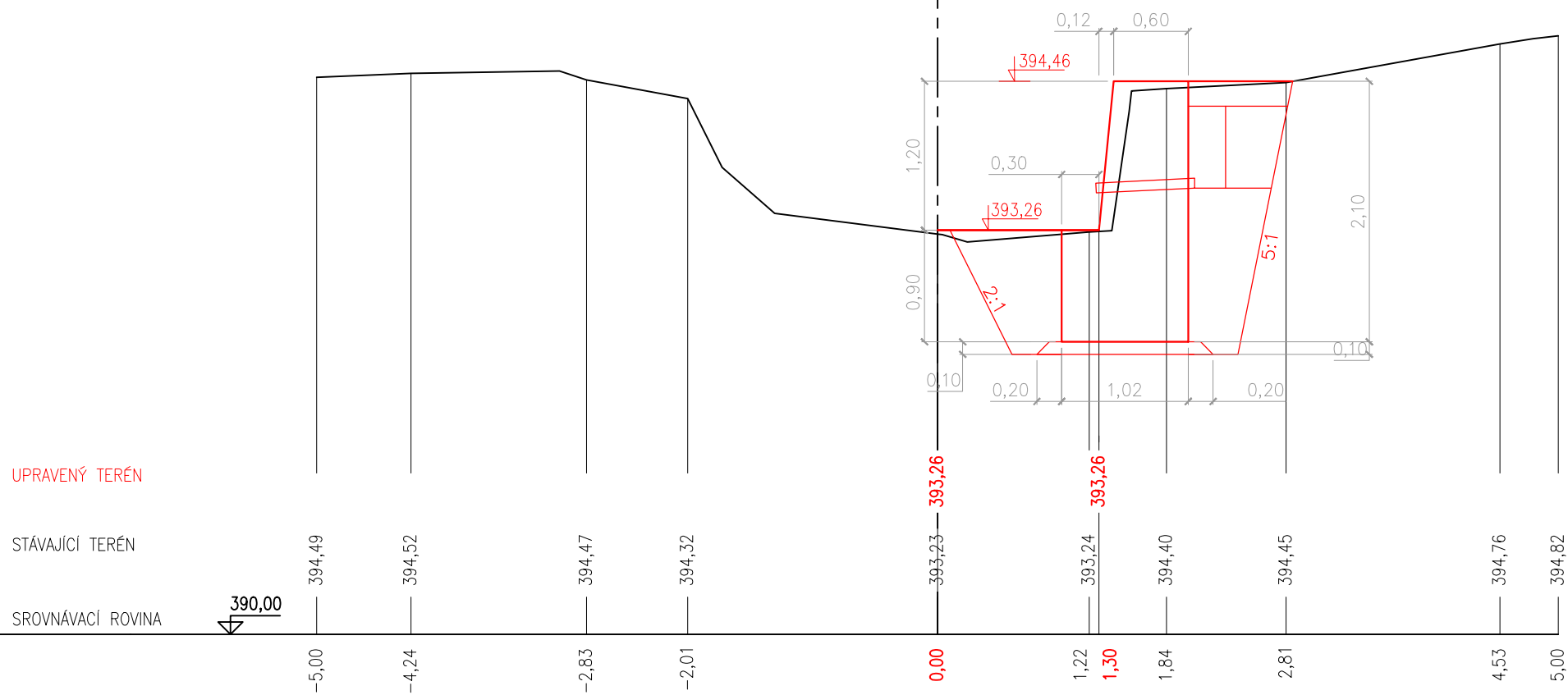
STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

390,00



SO 2.41
VPR A1



PR: 85
km 1,684 08

SO 2.41
VPR A1

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

390,00

-5,00 394,91

-4,39 394,90

-3,80 394,87

-1,20 393,57

0,00 393,48 393,43

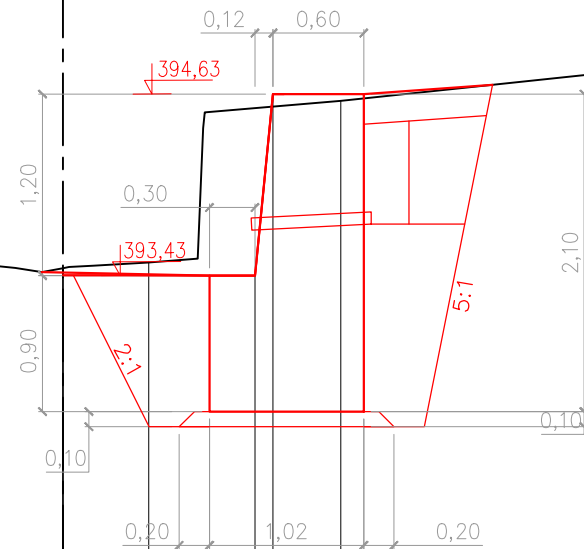
0,57 393,51

1,28 393,43

1,40 394,63

1,84 394,58

5,00 394,92



PR: 86
km 1,696 74

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

390,00

-5,00

395,29

-1,34

395,40

-0,74

393,68

0,00

393,69

0,70

393,75

1,27

395,40

5,00

395,29

SO 1.40
VPR C

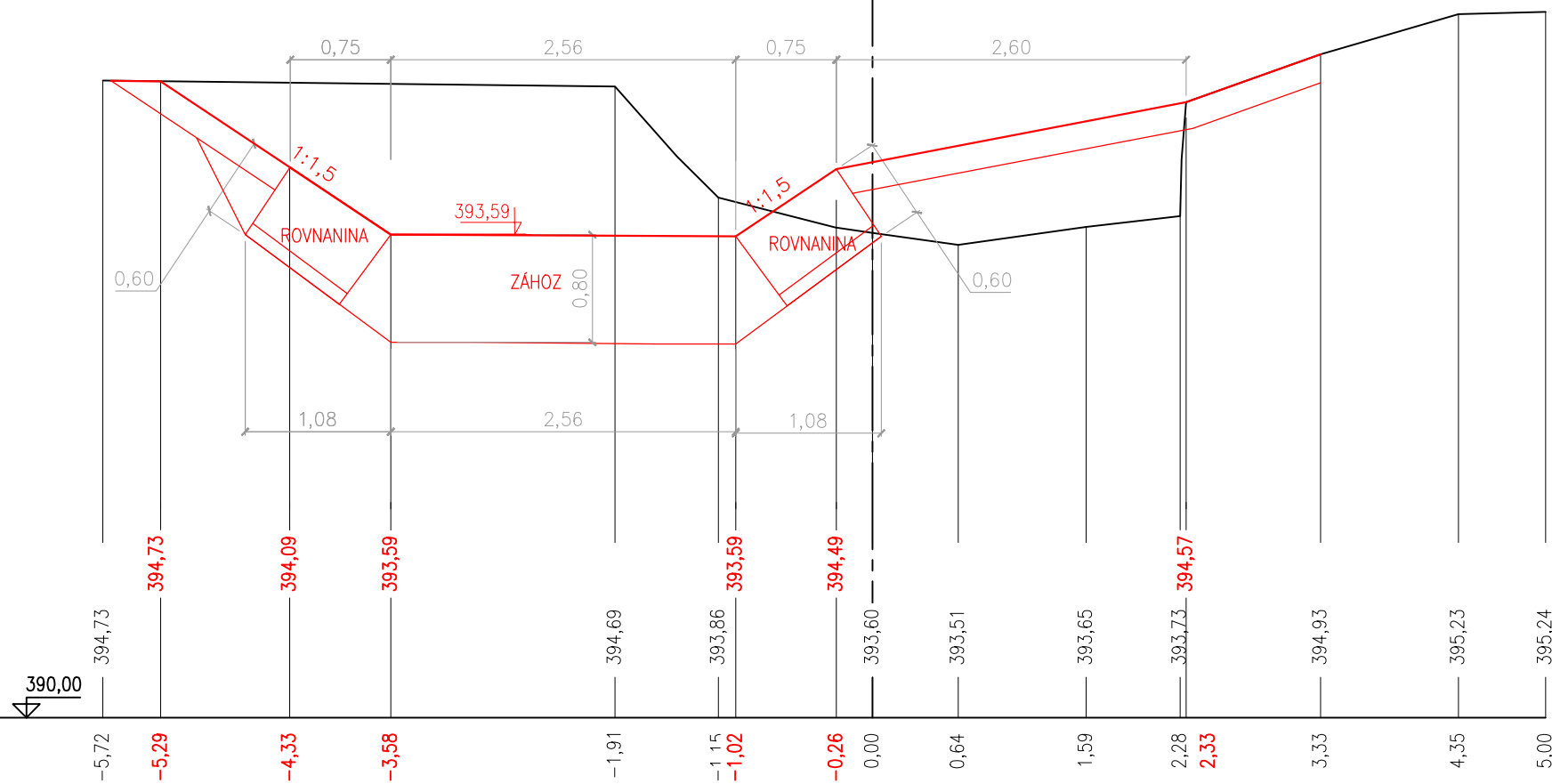
PR: 87
km 1,711 35

SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA



SO 1.40
VPR C

PR: 88
km 1,728 23

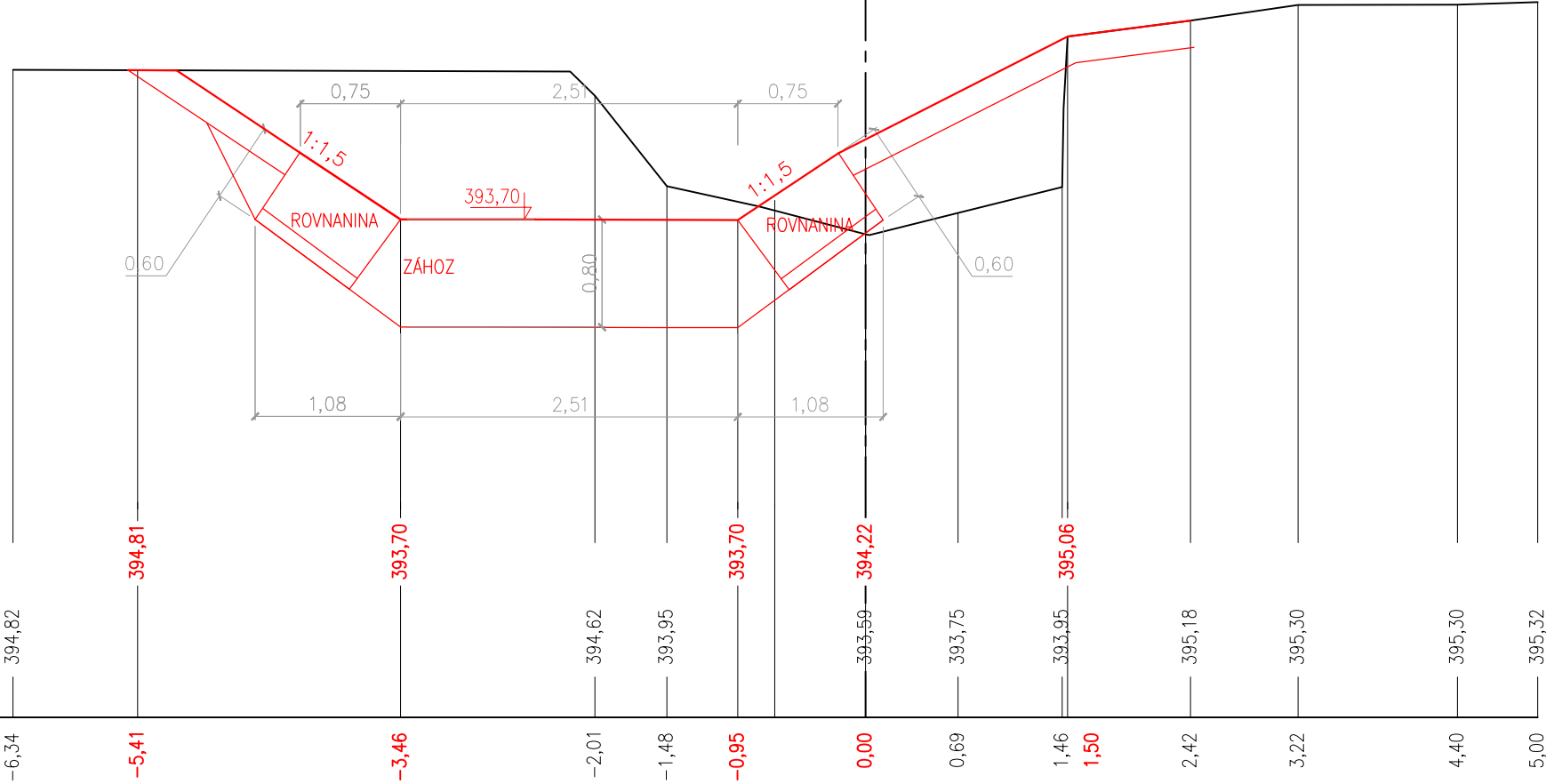
SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

390,00



SO 1.40
VPR C

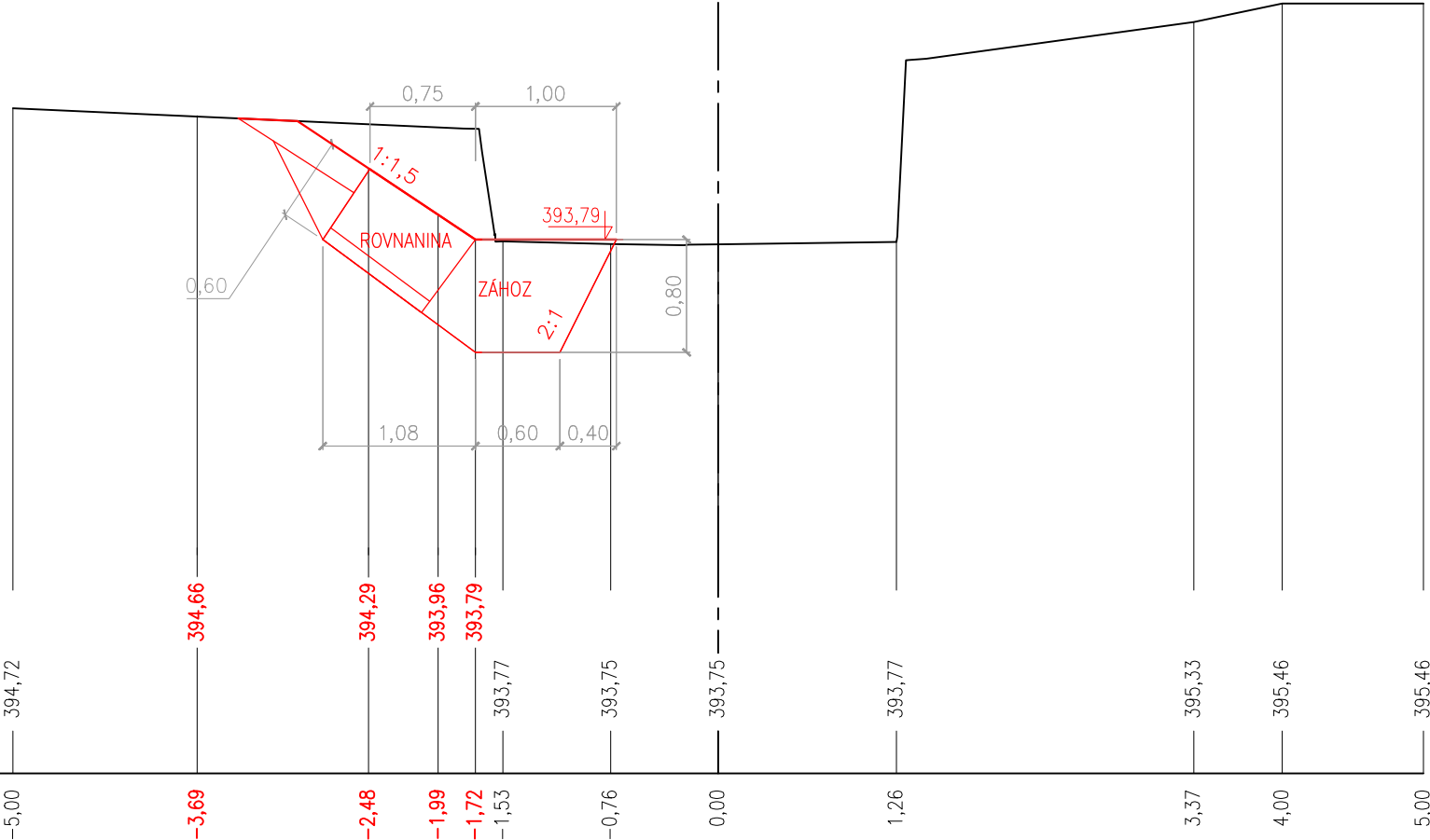
PR: 89
km 1,740 00

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

390,00



SO 1.41
VPR A1

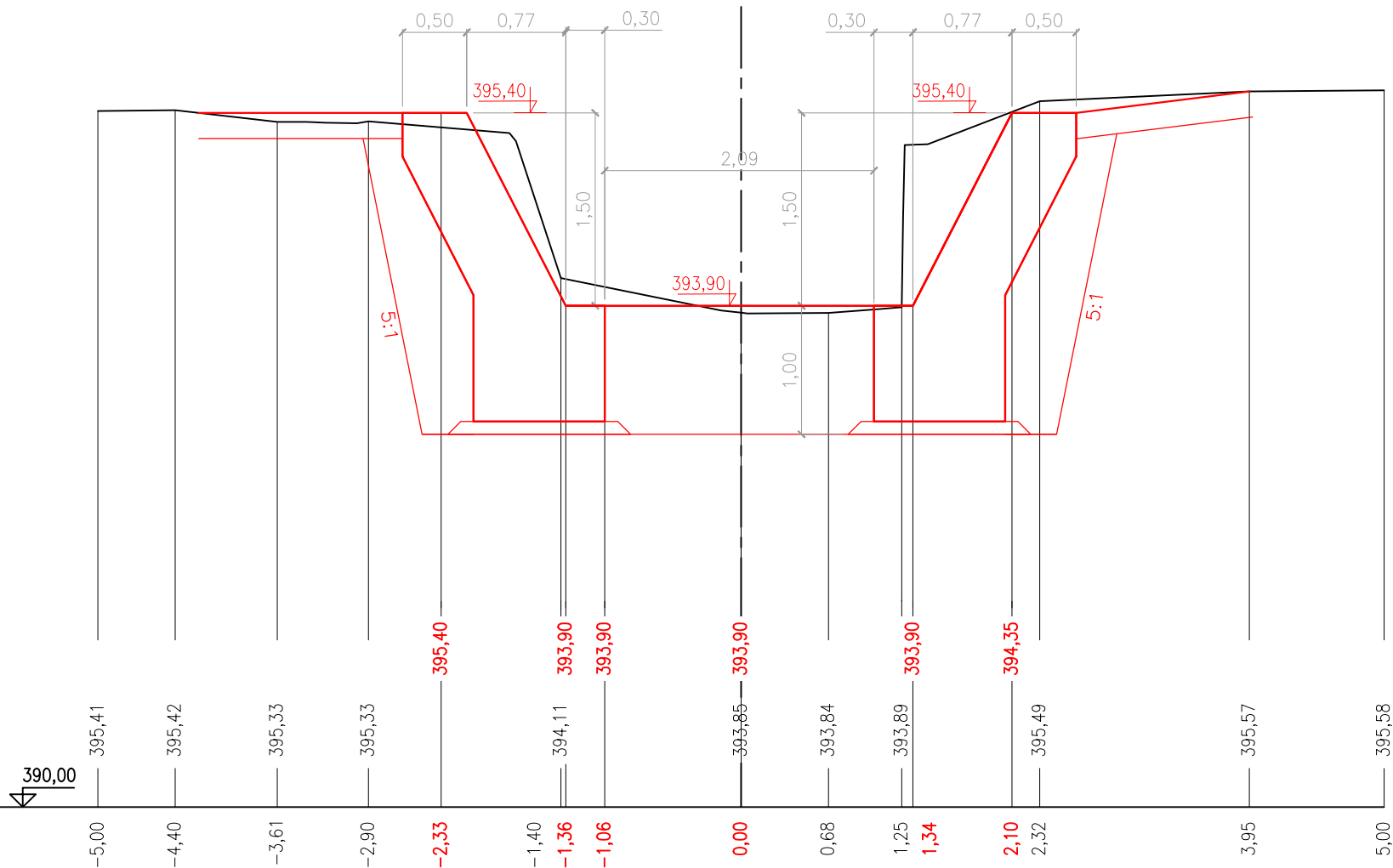
PR: 90
km 1,752 28

SO 1.41
VPR A1

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA



SO 1.40
VPR C

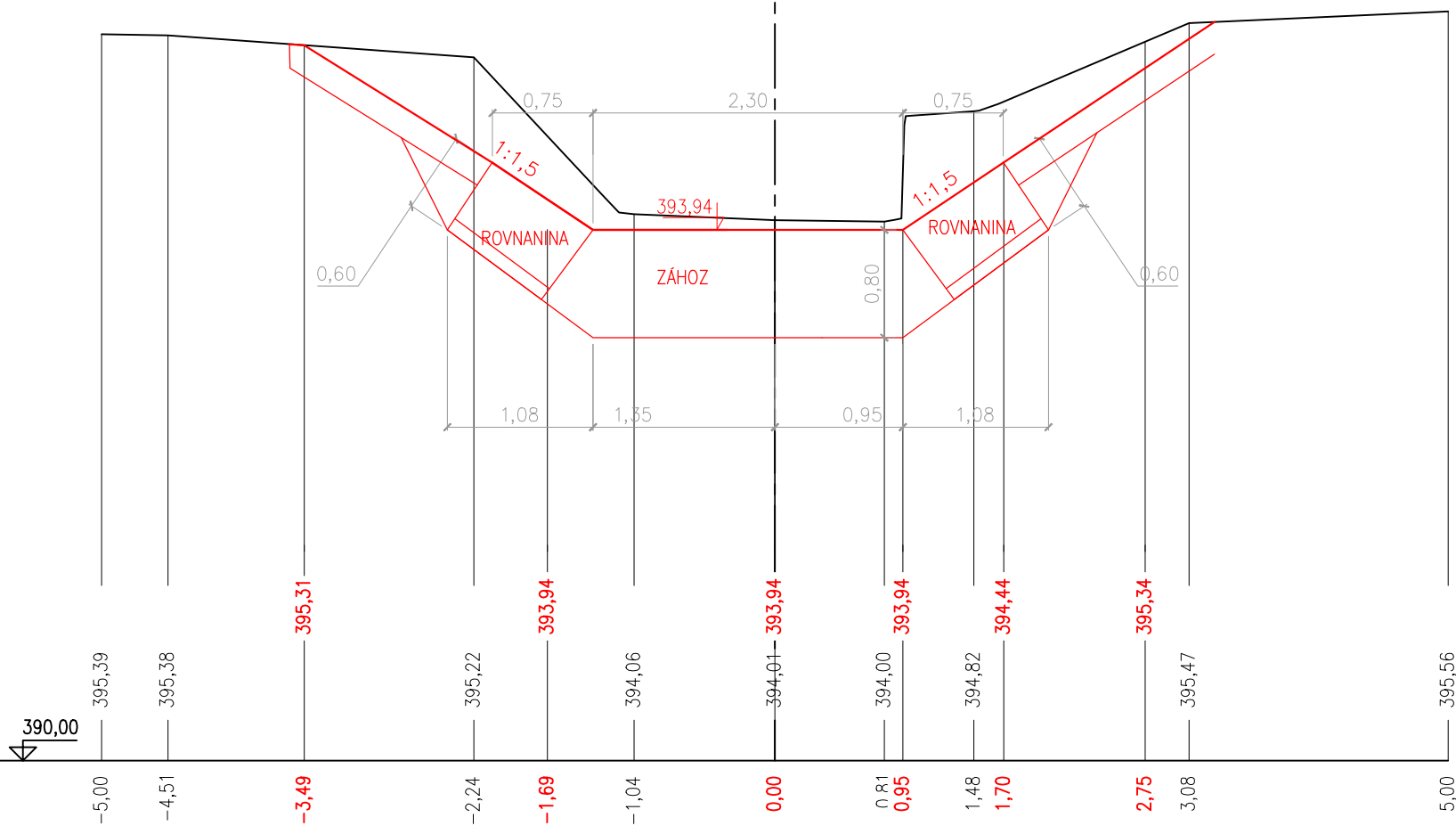
PR: 91
km 1,760 36

SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA



SO 1.40
VPR C

PR: 92
km 1,765 80

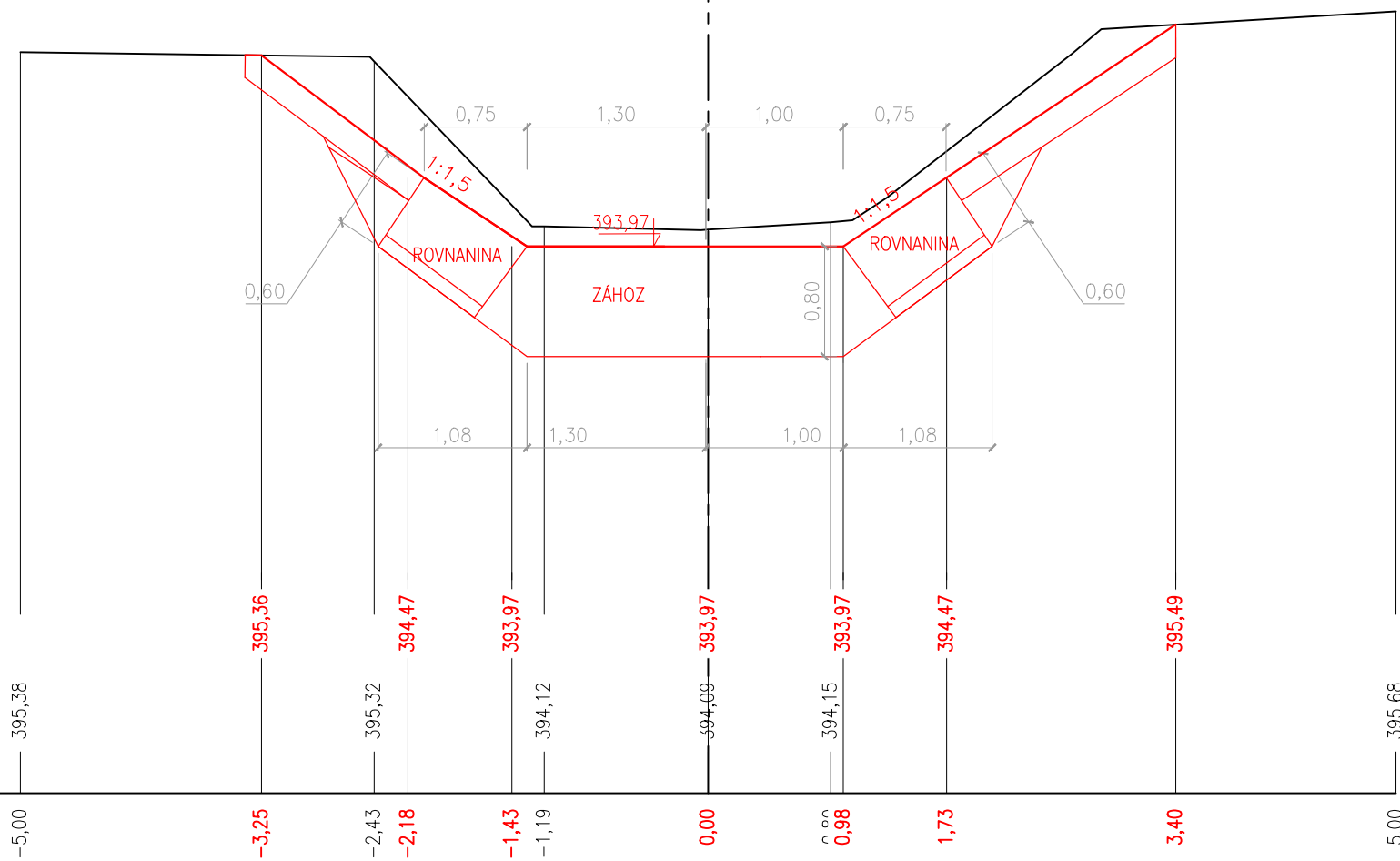
SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

390,00

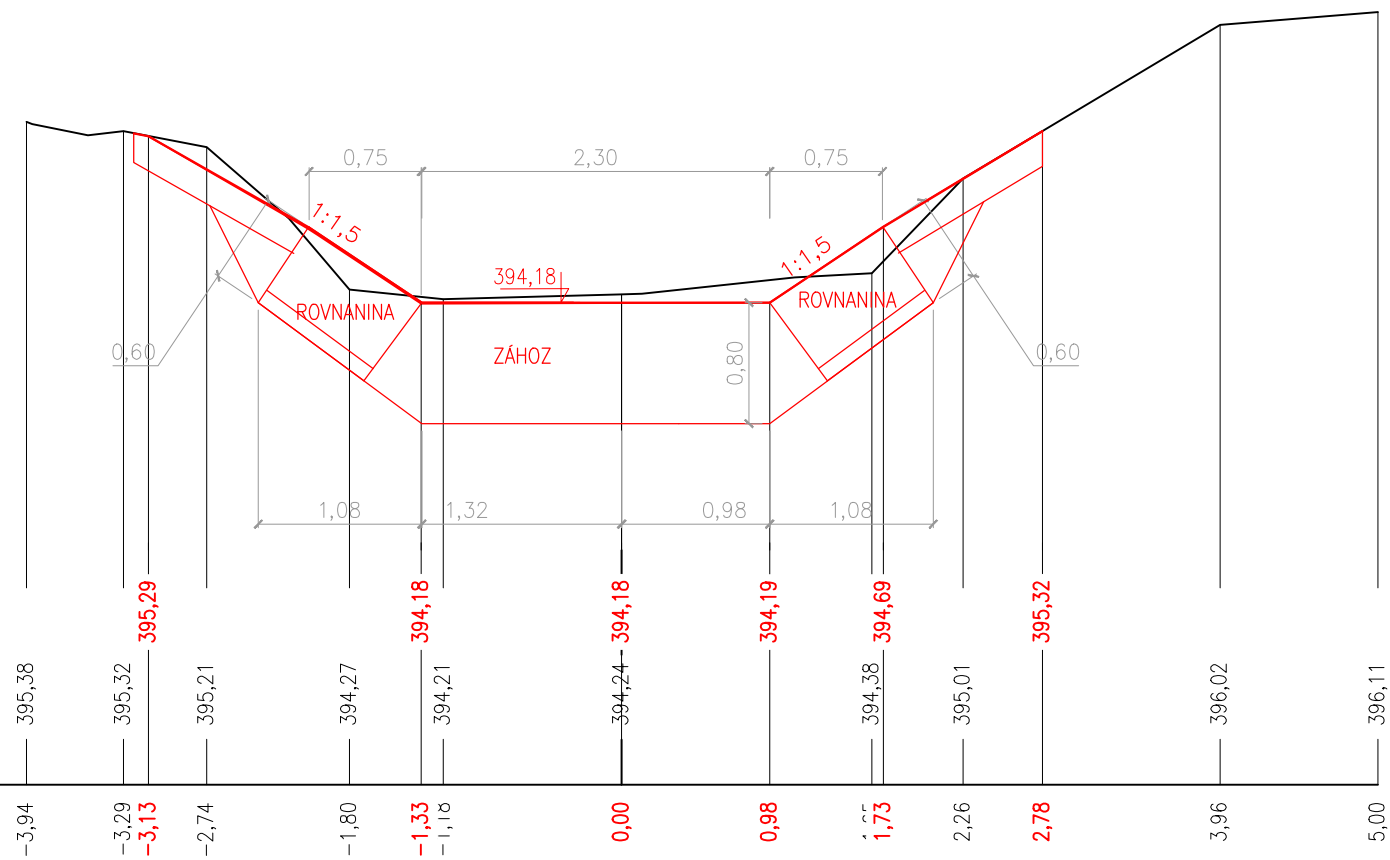


PR: 93
km 1,800 00

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

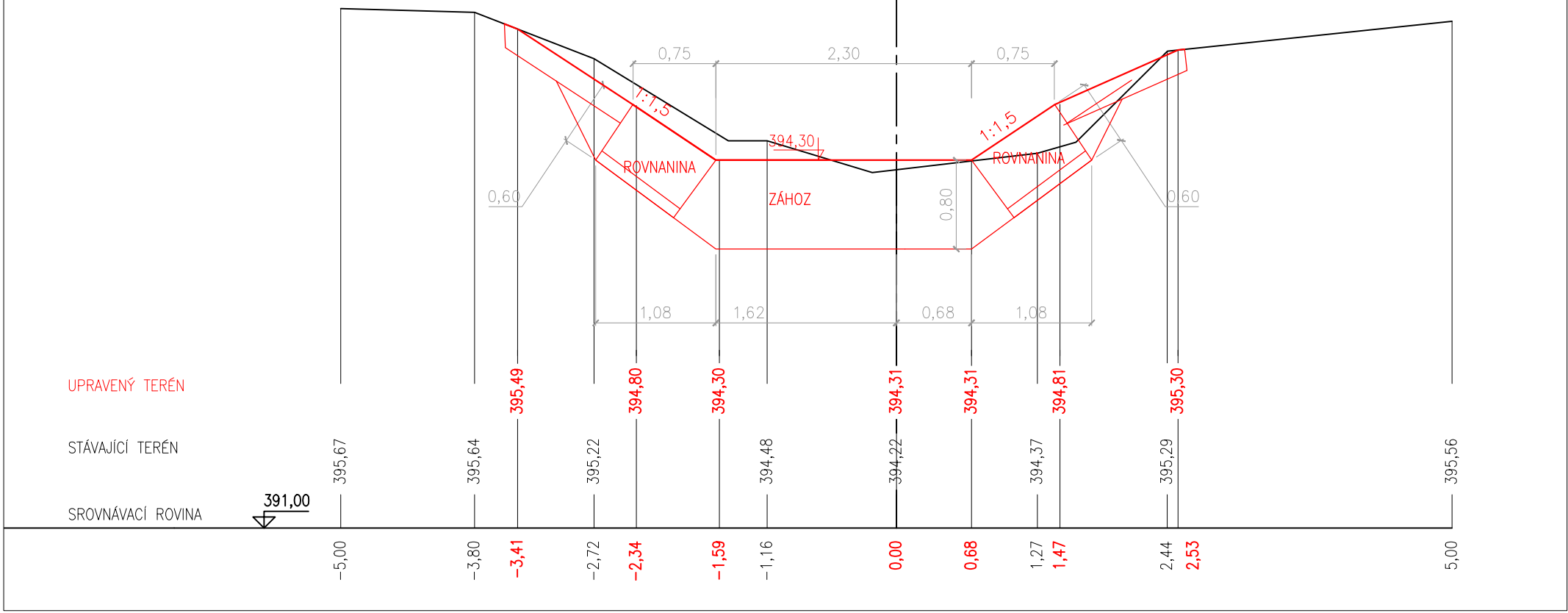
SROVNÁVACÍ ROVINA



SO 1.40
VPR C

PR: 94
km 1,820 00

SO 1.40
VPR C



SO 1.40
VPR C

PR: 95
km 1,830 00

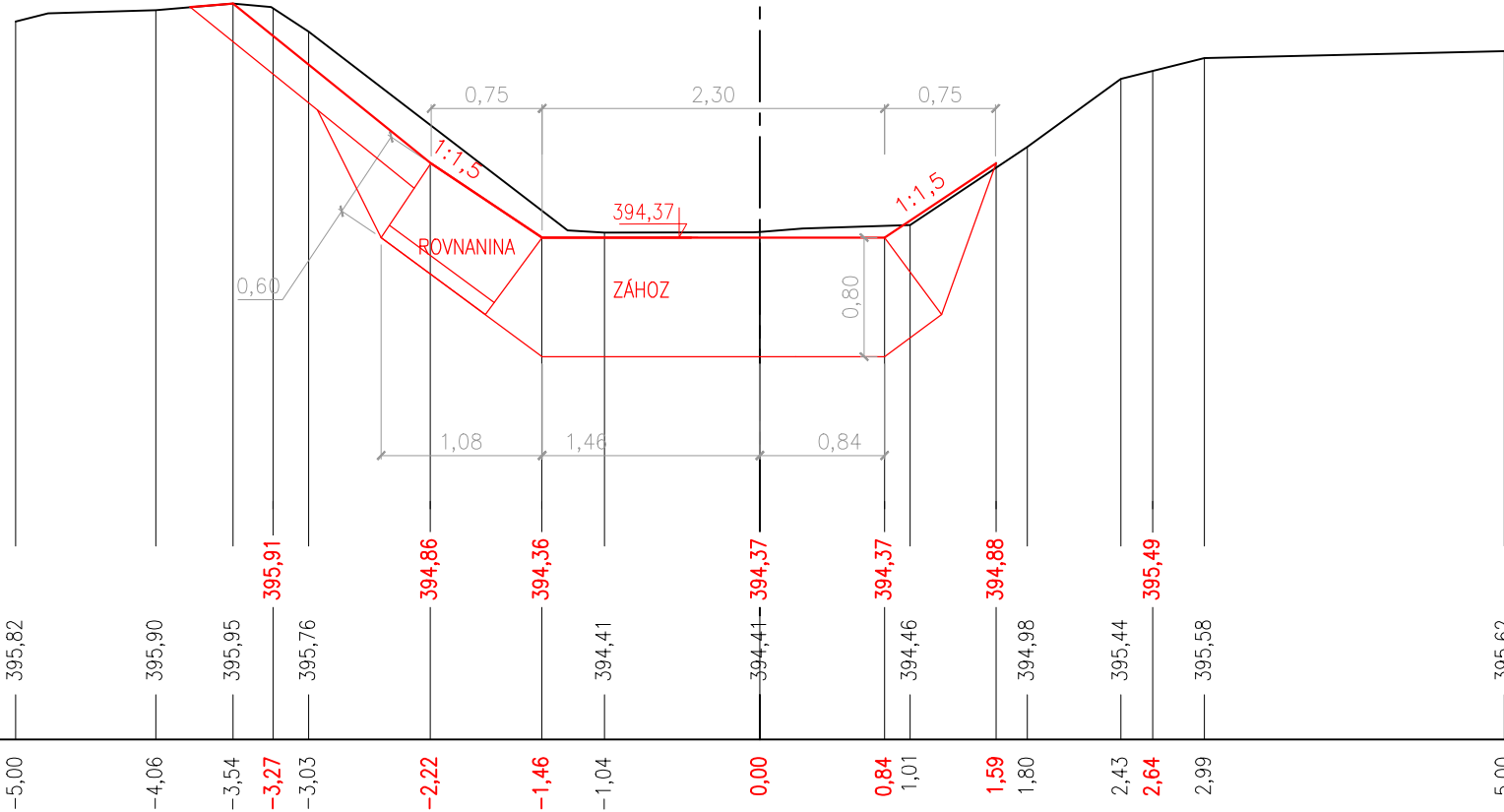
SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

391,00



SO 1.40
VPR C

PR: 96
km 1,840 00

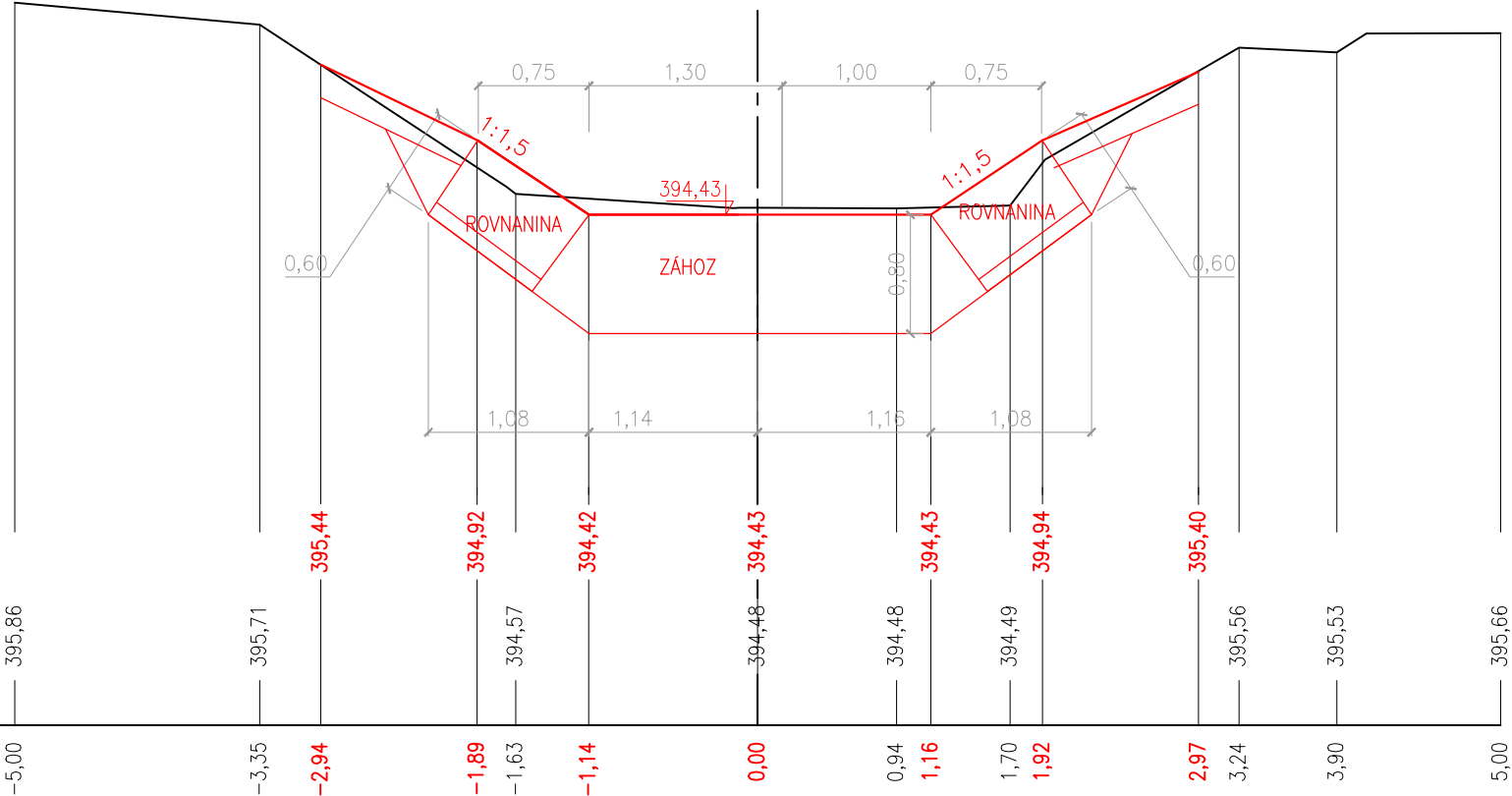
SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

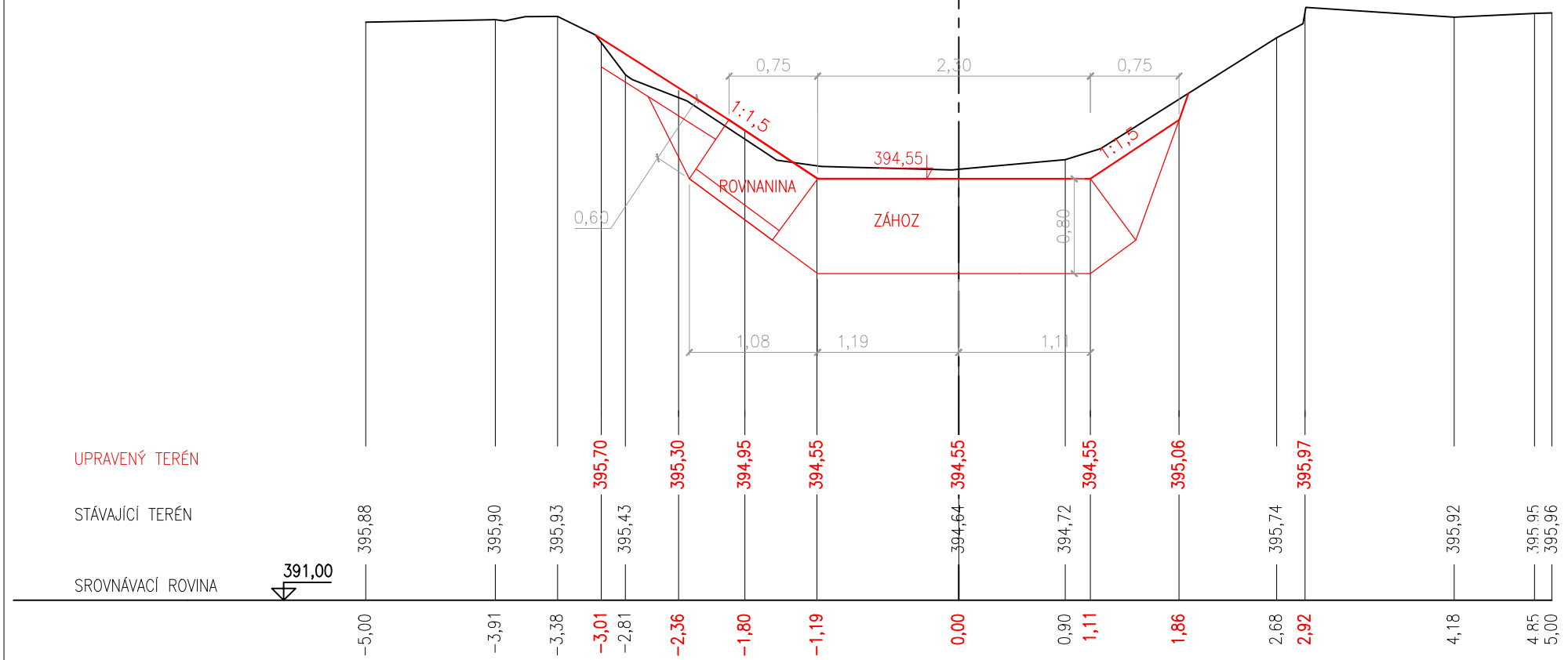
391,00



SO 1.40
VPR C

PR: 97
km 1,860 00

SO 1.40
VPR C



SO 1.40
VPR C

PR: 98
km 1,875 00

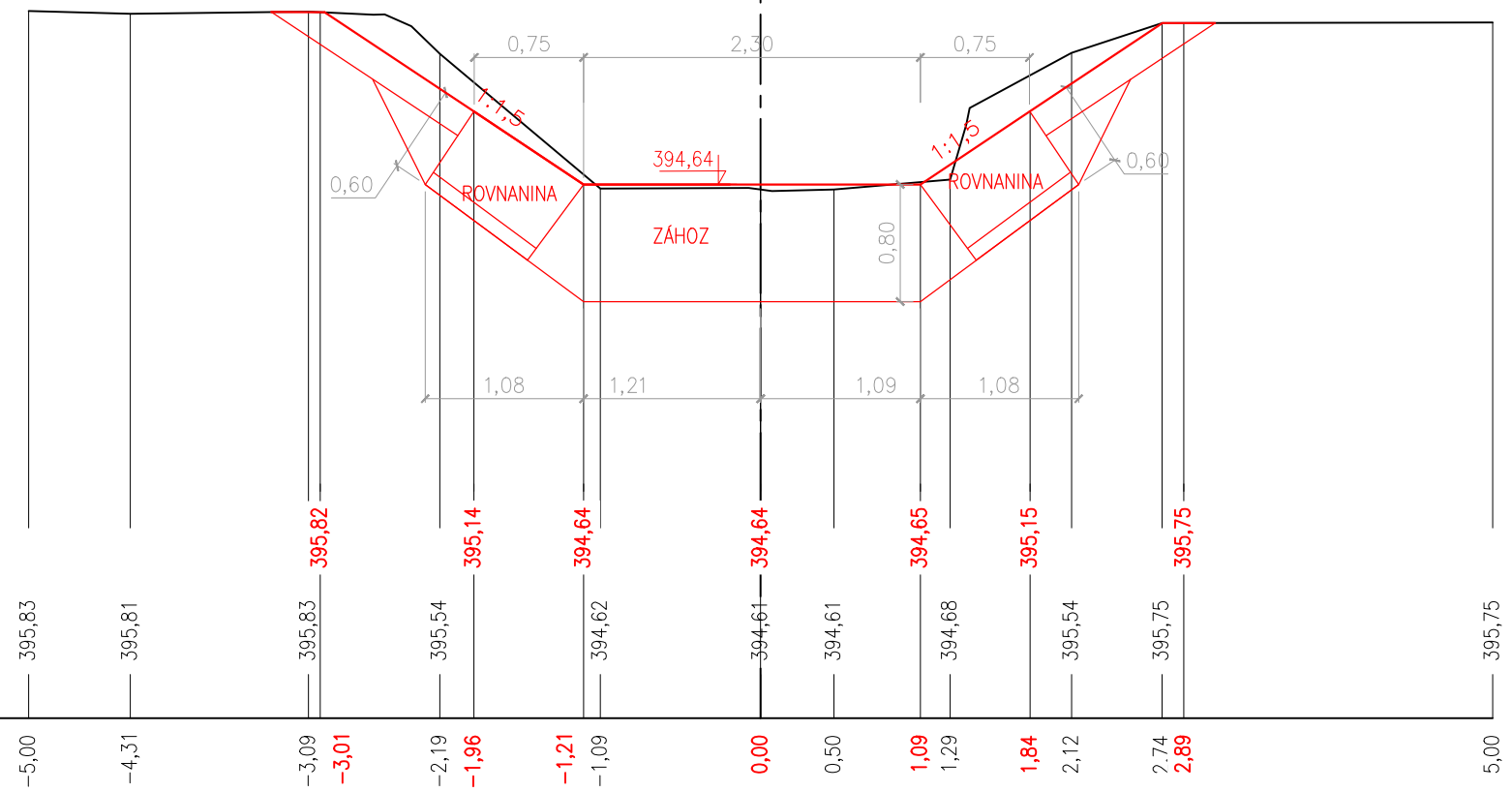
SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

391,00



SO 1.40
VPR C

PR: 99
km 1,880 00

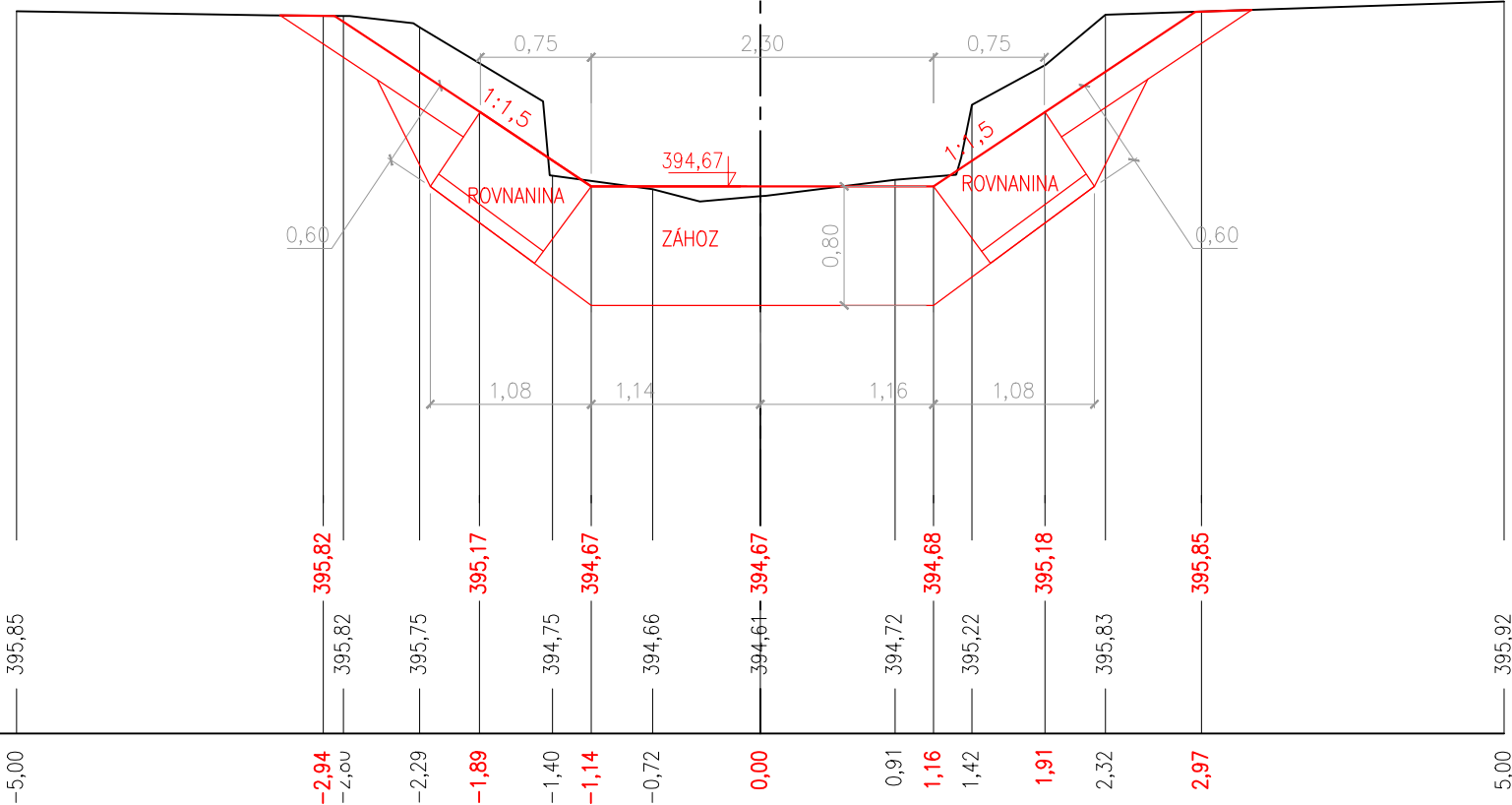
SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

391,00



SO 1.40
VPR C

PR: 100
km 1,900 00

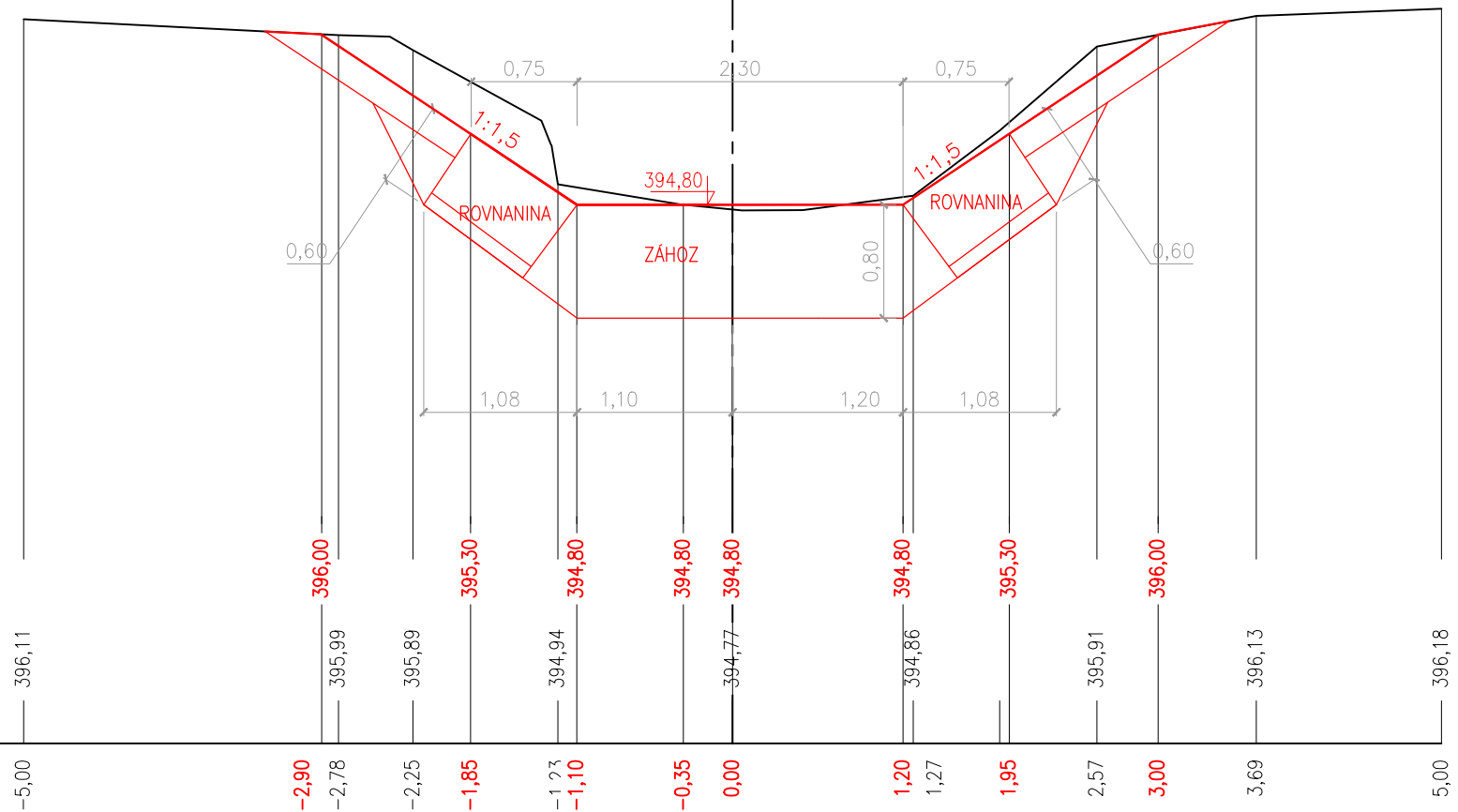
SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

391,00



SO 1.40
VPR C

PR: 101
km 1,920 00

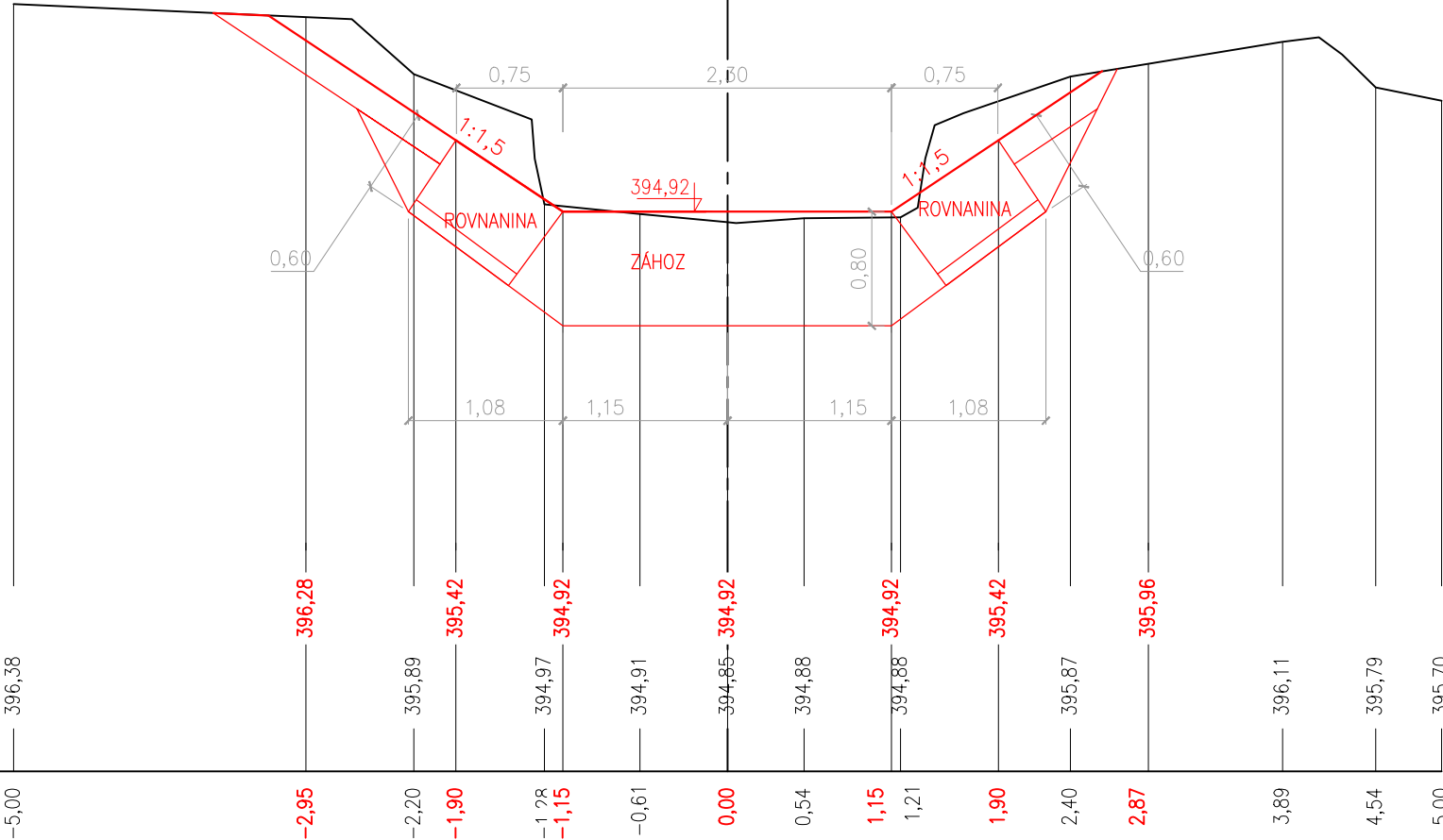
SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

391,00



SO 1.40
VPR C

PR: 102
km 1,935 00

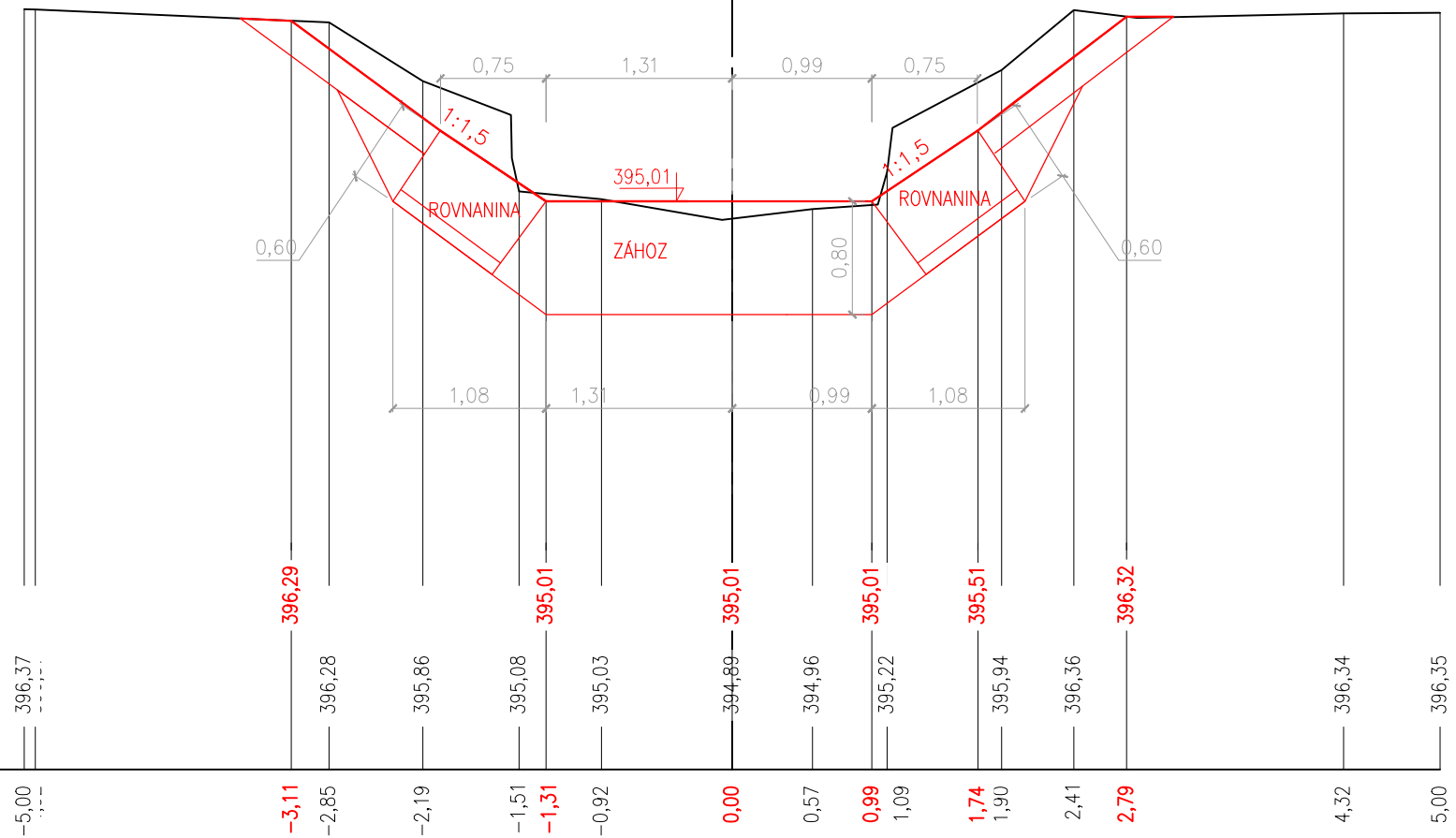
SO 1.40
VPR C

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

SROVNÁVACÍ ROVINA

391,00



SO 1.41
VPR A1

PR: 103
km 1,950 00

SO 1.41
VPR A1

